

Taller de Sostenibilidad II “Ciudad de Dénia”

Propuestas de acción de sostenibilidad

Dénia, 4 febrero 2009

I.E.S. Historiador Chabás

Plan de Participación Pública PGOU Dénia

1. Costes de ocupación y uso del suelo:

- Costa y dominio Marítimo-Terrestre
- Clasificación del suelo:
 - » Suelo urbano
 - » Suelo urbanizado
 - » Suelo no urbanizable

2. Conectividad, Biodiversidad y Patrimonio Natural:

- Litoral
- Espacios naturales

3. Calidad del Paisaje

4. Ciclo del agua asociado a la industria

5. Ciclo del agua asociado a:

- Inundaciones y riesgos
- Dominio público hidráulico

6. Residuos:

- Residuos generales
- Residuos de la industria

7. Energía

8. Calidad del ambiente atmosférico, contaminación acústica y lumínica:

- Calidad del ambiente a nivel general

9. Agricultura

10. Educación ambiental y participación ciudadana:

- Cultura
- Servicios y Turismo

11. Transporte y Movilidad:

- Carreteras
- Movilidad y transporte

1. Coste de ocupación y uso del suelo: Costa y dominio marítimo terrestre

- | | |
|---|----------|
| 1. Recogida y reutilización de aguas pluviales y utilización de energía solar | 48 votos |
| 2. Estudio paisajístico integral del frente marítimo | 40 votos |
| 3. Plan de acción de accesibilidad a la costa casa 200 m. | 30 votos |
| 4. Plantación de vegetación autóctona en la zona de 20 m. de protección | 26 votos |
| 5. Obtener un estudio del suelo ocupado en la zona de protección | 18 votos |

1. Coste de ocupación y uso del suelo: Clasificación del suelo

- | | |
|---|----------|
| 1. Protección del suelo no urbanizable desde una nueva calificación del suelo conforme a la nueva legislación ambiental | 48 votos |
| 2. Completar la urbanización en todas las zonas de suelo urbano | 47 votos |
| 3. Homogenizar la edificabilidad y ocupación del suelo | 32 votos |
| 4. Obtención de zonas de equipamiento y zonas verdes | 29 votos |
| 5. Uso del suelo urbanizable par convertir la ciudad dispersa en compacta | 20 votos |

2. Conectividad, biodiversidad y patrimonio natural: Litoral

- | | |
|--|----------|
| 1. Poner realmente en práctica la normativa que proteja a las especies en peligro | 48 votos |
| 2. Concienciación del uso y disfrute de los espacios de litoral | 41 votos |
| 3. Limitar el uso de embarcaciones, motos acuáticas y otros con ordenanzas municipales | 38 votos |
| 4. Prohibir la instalación de negocios particulares | 19 votos |
| 5. Protestar contra la reforma de ley que permita vender las casas construidas en el litoral | 10 votos |

2. Conectividad, biodiversidad y patrimonio natural: Espacios naturales

- | | |
|---|----------|
| 1. Repoblación forestal con especies autóctonas | 43 votos |
| 2. Diseñar campañas educativas para aumentar la sensibilidad de la comunidad a los espacios naturales | 36 votos |
| 3. Prohibir cualquier tipo de construcción en los espacios naturales | 33 votos |
| 4. Proteger los espacios naturales de la agresión humana | 32 votos |
| 5. Adaptar los espacios naturales a las personas con cualquier discapacidad | 23 votos |

3. Calidad del paisaje

- | | |
|--|----------|
| 1. Cuidado del suelo agrícola, dimensión estética y dimensión económica | 67 votos |
| 2. Fijación de criterios estéticos | 31 votos |
| 3. Búsqueda de criterios para establecer una diferenciación de usos y su establecimiento separado en el territorio | 25 votos |
| 4. Eliminación de las visiones “espeluznantes” sobre todo en los itinerarios comprometidos | 24 votos |
| 5. Regulación de publicidad en vías | 21 votos |

4. Ciclo del agua: asociado a la industria

- | | |
|--|----------|
| 1. Aprovechamiento del agua de lluvia | 50 votos |
| 2. Optimización de redes existentes para evitar pérdida y demás perjuicios | 37 votos |
| 3. Finalización infraestructuras de saneamiento implicación | 36 votos |
| 4. Mejor aprovechamiento de la EDAR | 28 votos |
| 5. Utilización del agua del subsuelo | 22 votos |

5. Ciclo del agua: asociado a inundaciones y riesgos

- | | |
|---|----------|
| 1. Mantenimiento de los alcantarillados, limpieza, previsión de una red de pluviales | 36 votos |
| 2. En viviendas unifamiliares, recoger y aprovechar a nivel industrial | 35 votos |
| 3. En urbanizaciones, recoger y aprovechar a nivel colectivo | 31 votos |
| 4. Mantenimiento continuado y previsión vías de evacuación | 27 votos |
| 5. Hacer un estudio tipológico de las calles o terrenos con tendencia a inundaciones afín de obtener vías de evacuación naturales | 25 votos |

5. Ciclo del agua: asociado al dominio público hidráulico

1. Conservación, vigilancia y mantenimiento de las vertientes de dominio público

82 votos

2. Consensuar con las demás administraciones de la comarca en adecuar la presa para la comarca

33 votos

3. A nivel comarcal, creación de balizas para acumular el agua a lo largo del río Girona

27 votos

6. Residuos Generales

1. Definir plan ubicación contenedores	43 votos
2. Plan de concienciación ciudadana sobre reciclaje	38 votos
3. Incentivar la reparación en origen de los residuos	38 votos
4. Suficiente dotación presupuestaria	22 votos
5. ¡Papeleras ya!	14 votos

6. Residuos de la Industria

- | | |
|---|----------|
| 1. Medios de control para que se cumpla la normativa | 41 votos |
| 2. Control de residuos de la industria naval | 40 votos |
| 3. Programa de estructuración de residuos en el que indique qué, cómo, quién, dónde y cuántos | 38 votos |
| 4. Plan de concienciación | 25 votos |
| 5. Dotación presupuestaria | 15 votos |

7. Energía

- | | |
|---|----------|
| 1. Placas solares térmicas, concienciando a los ciudadanos sobre las ventajas de la energía solar | 41 votos |
| 2. Estudios técnicos para viabilidad de las instalaciones en edificios ya construidos para poder identificar las zonas idóneas | 34 votos |
| 3. Subvenciones a empresas para incorporar placas solares y conseguir abastecimiento a “x” plazo | 32 votos |
| 4. Consolidar las empresas del sector de energías renovables que conjuntamente con el municipio, aporten infraestructuras para su incorporación | 32 votos |
| 5. Creación de suelo público para compensar el déficit de instalaciones | 13 votos |

8. Calidad del ambiente atmosférico, contaminación acústica y lumínica a nivel general

- | | |
|---|----------|
| 1. Preservar los actuales terrenos agrícolas | 56 votos |
| 2. Creación de zonas verdes en Marqués de Campo | 31 votos |
| 3. Nuevas zonas verdes en el casco urbano | 31 votos |
| 4. Mantenimiento de zonas verdes existentes que no sean necesariamente jardines municipales | 28 votos |
| 5. Cesión de derecho de solares en el casco urbano | 11 votos |

9. Agricultura

- | | |
|--|----------|
| 1. Incentivos al mantenimiento de cultivos activos de interés paisajístico con la recuperación de cultivos autóctonos | 43 votos |
| 2. Incorporación de los temas relacionados con la agricultura y sus productos en la actividad turística | 40 votos |
| 3. Incentivar la reparación y mantenimiento de las plantaciones y la construcción de bancales para impedir la erosión | 36 votos |
| 4. Disponibilidad de agua para riego a precios asequibles, mediante la recuperación de las aguas domésticas, pluviales, etc. | 29 votos |
| 5. Plasmar la importancia de la agricultura tradicional de nuestras tierras, como bien de interés cultural turístico | 25 votos |

10. Educación ambiental y participación ciudadana: Cultura

- | | |
|---|----------|
| 1. Recuperación de proyectos de la cantera del castillo, centro de congresos y convenciones | 35 votos |
| 2. Centros educativos | 31 votos |
| 3. Rehabilitar y peatonalizar barrios históricos y casas | 28 votos |
| 4. Rehabilitar locales como el cine “Condado” para construir un teatro auditorio céntrico | 17 votos |
| 5. Dotar de museos y zonas arqueológicas visibles | 13 votos |

10. Educación ambiental y participación ciudadana: Servicios y Turismo

- | | |
|---|----------|
| 1. Infraestructuras de servicios y suministros concentrada en zonas urbanas | 31 votos |
| 2. Conservación de playas y dunas limitando la construcción | 25 votos |
| 3. Potenciar el transporte público ecológico con microbuses desde las zonas perimetrales al centro urbano | 24 votos |
| 4. Construcción de parkings exteriores | 23 votos |
| 5. Recuperar humedales de las marinas para vías verdes y unir con una vía verde el tren Dénia-Gandía | 19 votos |

11. Transporte y movilidad: Carreteras

- | | |
|---|----------|
| 1. Estudio del impacto ambiental | 38 votos |
| 2. Solucionar embudos provocados por la diferencia de amplitud de viales | 36 votos |
| 3. Tener en cuenta a los peatones, minusválidos, bicicletas, etc. a la hora de programar infraestructuras | 33 votos |
| 4. Adecuación de las infraestructuras existentes | 31 votos |
| 5. Creación de zonas de aparcamiento fuera del centro urbano y unirlo con la zona portuaria, playas, etc. | 24 votos |

11. Transporte y movilidad: Movilidad

- | | |
|---|----------|
| 1. Creación de la línea de enlace con Gandía y Valencia y mejorar la ya existente con Alicante | 72 votos |
| 2. Creación de vías verdes para bicicletas, peatones, conectados con municipios adyacentes | 32 votos |
| 3. Incentivar el transporte público | 28 votos |
| 4. Concienciar a los ciudadanos para adquirir ideas novedosas y creativas que conlleven la disminución del vehículo privado | 23 votos |
| 5. Coordinación con municipios adyacentes para el tema del transporte público y viales de conexión | 18 votos |