



ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA

TEXT CONSOLIDAT: ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència

Article 2. Objecte

Article 3. Àmbit d'aplicació

TÍTOL PRIMER: DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Persones usuàries

Article 5. Normes de comportament dels vianants

Article 6. Zones per als vianants

Article 7. Zones de prioritat invertida o senyalització de velocitat limitada a 20 i 30 km/h (zones 20 y 30).

Article 8. Normes generals de les persones conductores.

Article 9. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 10. Circulació de cicles

Article 10 bis. Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

Article 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

Article 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

Article 13. Emissió de pertorbacions i contaminants

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 14. Senyalització

Article 15. Alteració

Article 16. Senyalització en entrades

Article 17. Ordre de prioritat

Article 18. Modificació temporal

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 19. Parada

Article 20. Lloc de parada

Article 21. Mode de parada

Article 22. Parada d'auto-taxis

Article 23. Parada d'autobusos

Article 24. Itineraris

Article 25. Prohibicions

Secció 2a: De l'estacionament

Article 26. Estacionament

Article 27. Mode d'estacionament

Article 28. Tipus d'estacionament

Article 29. Part d'estacionament

Article 30. Mode d'estacionament

Article 31. Servei col·lectiu

Article 32. Estacionament limitat

Article 33. Càrrega i descàrrega

Article 34. Prohibicions

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 35. Objecte

Article 36. Tipologia d'usos i persones usuàries

Article 37. Vehicls exclosos

Article 38. Senyalització.

Secció 1a Règim General (zona blava)

Article 39. Títol Habilitant

Article 40. Horari

Article 41. Taxa



Article 42. Títol habilitant postpagat

Article 43. Infraccions

Secció 2a. Règim de residents (zona verda)

Article 44. Residents

Article 45. Autorització d'aparcament

Article 46. Ús del distintiu d'aparcament de resident

Article 47. Resident amb vehicle propi

Article 48. Resident amb vehicle en règim d'arrendament financer

Article 49. Resident amb vehicle d'empresa

Article 50. Número de distintius d'aparcament de resident

Article 51. Exempció del temps mínim d'empadronament

Article 52. Distintius d'aparcaments

Article 53. Vigència del distintiu d'aparcament de resident

Article 54. Comprovació de requisits

Article 55. Exhibició del distintiu d'aparcament

Article 56. Ús indegut del distintiu d'aparcament

Article 57. Modificació de requisits

Article 58. Extraviament del distintiu d'aparcament

Article 59. Infraccions

Article 60. Sancions

Article 61. Modificació d'estacionament limitat

Article 62. Suspensió d'aplicació

Article 63. Modificació de distintius

Secció 3a: De les targetes de persones amb diversitat funcional

Article 64. Targeta de persones amb diversitat funcional

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: OBRES

Article 65. Dels contenidors i de la càrrega i descàrrega en obres

CAPÍTOL II: OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 66. Elements mòbils i fixos

Article 67. Retirada d'obstacles

CAPÍTOL III: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 68. Vehicles dedicats

Article 69. Targeta de càrrega i descàrrega

Article 70. Maniobra de càrrega i descàrrega

Article 71. Disposicions sobre càrrega i descàrrega

Article 72. Vehicles pesants

Article 73. Material descarregat

Article 74. Precaucions

Article 75. Execució

Article 76. Prohibició

Article 77. Temps màxim

Article 78. Exhibició d'hora d'inici

TÍTOL TERCER DE LES TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 79. Competència

Article 80. Col·locació de la targeta

CAPÍTOL II. DE LES TARGETES MUNICIPALS

Article 81. Targeta de servei oficial

Article 82. Targeta d'utilització en zona

Article 83. Targeta de reserva d'espai

Article 84. Targeta de residents

Article 85. Targeta d'urgències

Article 86. Targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional



Article 87. Targeta per a esdeveniments especials.

TÍTOL QUART UTILITZACIÓ PRIVATIVA DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 88. Guals

Article 89. Obligacions de la persona titular del gual

Article 90. Autorització

Article 91. Documentació

Article. 92. Tipus de guals

Article 93. Senyalització

Article 94. Responsabilitat per l'ús

Article 95. Prohibició

Article 96. Obligació

Article 97. Portes de garatge

Article 98. Suspensió d'autorització

Article 99. Revocació

Article 100. Baixa o anul·lació del gual

CAPÍTOL II: DE LES RESERVES D'ESPAI EN VIA PÚBLICA

Article 101. Concepte

Article 102. Senyalització de la reserva d'espai

TÍTOL CINQUÉ DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 103. Supostos

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 104. Retirada de vehicles

Article 105. Perill per a la circulació

Article 106. Pertorbació de la circulació

Article 107. Obstaculització d'un servei públic

Article 108. Desplaçament de vehicles

Article 109. Pèrdua o deterioració del patrimoni públic

Article 110. Situació d'abandonament

Article 111. Estacionament en zona d'horari limitat

Article 112. Altres casos de retirada

Article 113. Despeses

Article 114. Suspensió de la retirada d'un vehicle

Article 115. Retirada d'objectes de la via pública

TÍTOL SISÉ DE LA RESPONSABILITAT

Article 116. Autoria

TÍTOL SETÉ EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Òrgan competent

Article 118. Valor probatori dels agents

Article 119. Denúncies dels vigilants d'estacionament limitat i ciutadans

Article 120. Dades necessàries de les denúncies

Article 121. Exemplars dels butlletins

Article 122. Formulació de denúncies

Article 123. Impuls d'ofici

Article 124. Notificació de denúncies

Article 125. Notificacions

Article 126. Instructor de l'expedient

Article 127. Període de prova

Article 128. Curs de l'expedient

Article 129. Recursos

Article 130. Termini de prescripció

Article 131. Quantia de les multes

Article 132. Suspensió, reducció i residència



Article 133. Pagament de multes

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Barri de Baix la Mar

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. Vies d'atenció preferent (VAP)

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA. Proves esportives, marxos ciclistes i altres esdeveniments

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Càrrega i descàrrega

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor

ANNEXOS:

ANNEX I: INFRACCIONS QUE PORTEN APARELLADA LA PÈRDUA DE PUNTS

ANNEX II: SOROLL DE VEHICLES A MOTOR

ANNEX III: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS SEGONS LSV I RGG

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La Llei reguladora de les bases de règim local i el seu text refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals l'exerceixen dins del límit establert per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. La manifestació d'aquesta competència, en matèria de circulació, es reflecteix en l'elaboració d'una ordenança que regule els aspectes relacionats amb aquesta dins del municipi.

El fet de la circulació viària és hui en dia consubstancial a l'ésser humà, i és, segurament, l'activitat que més es prodiga i la que més vincula a la població, ja siga en la seua faceta conductora, o merament per als vianants, raó per la qual requereix una legislació concreta i adequada a les seues especials circumstàncies.

La Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre el trànsit i circulació de vehicles a motor, desenvolupada pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (última modificació Llei 17/2005, de 19 de juliol), el qual estableix en el seu article 7 "Competències dels municipis", el següent; "b) La regulació mitjançant ordenança municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments ...".

Així mateix, l'article 38.4 "normes generals de parades i estacionaments", diu: "El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal...".

En el TÍTOL V "de les infraccions i sancions", article 68.2. "La sanció per infracció a les normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà als respectius alcaldes...".

La ràpida evolució de la societat va contribuir al fet que les lleis i reglaments evolucionen a un ritme accelerat i això va comportar l'aprovació d'un nou reglament general de circulació, el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre (modificat per Reial decret 965/2006). En aquest reglament

també es fa referència a les ordenances municipals en l'article 93. "El règim de parada i estacionament en les vies urbanes es regularà per ordenança municipal".

També havia d'escometre's la reforma introduïda per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En definitiva, aquesta ordenança té com a finalitat complementar la legislació assenyalada i donar compliment al mandat legislatiu de regular els usos de les vies urbanes.

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

Aquesta ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 2. Objecte.

És objecte d'aquesta ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb diversitat funcional que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança obligarà a les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans i en els interurbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones usuàries.

Mitjançant aquesta ordenança es regula l'ús de les vies urbanes del terme municipal de Dénia per a la circulació de vehicles i persones, i serà d'obligat compliment per a tots aquells que facen ús d'aquestes.

S'entendrà per usuari o usuària de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que utilitze la via per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Persones usuàries



Les persones usuàries de les vies estan obligades a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o qualsevol dany als béns.

Article 5. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants, per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans que no hi haja cap vehicle prop.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.
6. Les persones que transiten a peu amb una bicicleta es consideren vianants amb caràcter general.

Article 6.- Zones per als vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones per als vianants en les quals, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones per als vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes o zones per als vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'establisquen a les illes o zones per als vianants no afectaran als vehicles següents:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, ambulàncies i transport sanitari i altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.

d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a aquest efecte.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Article 7. Zones de prioritat invertida o amb senyalització de velocitat limitada a 20 i 30 km/h (zones 20 i 30). L'Ajuntament podrà mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part de la col·lectivitat de vianants.

En aquestes zones i davant l'absència de senyalització vertical específica, els cicles, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre el trànsit de vianants.

Article 8. Normes generals de les persones conductores.

1. Control del vehicle: Les persones conductores hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. En aproximar-se a altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment, quan es tracte d'infants, persones grans, o amb diversitat visual o funcional.

2. Altres obligacions de la persona conductora: La persona conductora d'un vehicle està obligada a mantindre la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua pròpia seguretat, la de la resta dels ocupants del vehicle i la de les demés persones usuàries de la via. A aquest efecte, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinga qui viatge en el vehicle, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferència entre la persona conductora i qualsevol d'elles. Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús de la persona conductora amb el vehicle en moviment de dispositiu com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització dels quals siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

Queda prohibit conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptor o reproductors de so, excepte durant el corresponent ensenyament i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes quan així ho exigisca el Reglament General de Conductors.

Es prohibeix durant la conducció la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars, o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Es prohibeix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, s'emporten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de circulació, o que s'emeten o facen senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.



Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seua completa immobilització i obrir-les o baixar d'aquest sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres persones usuàries, especialment quan es refereix a persones conductores de cicles i vehicles de mobilitat personal.

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle llevat que utilitzen dispositius homologats a aquest efecte.

Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que les persones conductores siguen els pares o les mares, tutors o persones majors d'edat autoritzada per elles, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

Article 9. Circulació de motocicletes i ciclomotors. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni vies ciclistes.

Article 10. Circulació de cicles.

1. Les persones que es desplacen en bicicleta hauran de portar un timbre i quan circulen entre la posta i l'eixida del sol, o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors, trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) així com quan existisquen condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat hauran de portar llums i elements reflectors (llum de posició davantera blanca i posterior roja; catadiòptrics posteriors i laterals no triangulars; catadiòptrics en els radis i pedals de color taronja) degudament homologats, que permeten la seua correcta visualització per part de vianants i persones conductores.

En aquestes circumstàncies, quan circulen per vies interurbanes, portaran, a més, col·locada una peça reflectora homologada que permeta a les persones conductores i usuàries distingir-les a una distància de 150 metres.

2. Les persones conductores i passatgeres de bicicletes menors de setze anys hauran d'utilitzar adequadament casc de protecció homologat quan circulen en vies urbanes, travessies i interurbanes. És obligatori per a totes les persones en vies interurbanes.

3. Els cicles podran portar remolc, homologat, per al transport d'animals o mercaderies, quan el conductor siga major d'edat i sota la seua responsabilitat.

4. Es prohibeix estacionar les bicicletes en llocs on obstaculitzen el pas i les condicions d'accessibilitat dels vianants, així com lligar-les als arbres i a elements del mobiliari urbà.

5. Els estacionaments de cicles situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i vehicles de mobilitat personal. Hauran d'assegurar-se al suport habilitat per a això.

6. Als cicles, els serà aplicable el que es disposa en aquesta ordenança referent a abandonament, immobilització, retirada i depòsit de vehicles, especialment quan causen greu risc a la circulació o deteriorament del patrimoni públic a causa d'estar subjectes a llocs específicament prohibits.

7. En vies interurbanes les persones que es desplacen en bicicleta circularan pel voral de la seua dreta, si fora transitable i suficient, i si no ho fora o no existira voral, ho faran per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada. En els descensos prolongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permeten, les persones conductores de bicicletes podran abandonar el voral i circular per la part de la dreta de la calçada que necessiten.

8. De conformitat amb el Reglament General de Circulació, no es podrà conduir una bicicleta ni cap altre vehicle, utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Les persones que transiten en bicicleta tenen les mateixes obligacions i restriccions que la resta de conductores pel que fa al consum de begudes alcohòliques i drogues i utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació durant la conducció, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Exclusivament en vies urbanes, les persones usuàries de la bicicleta podran avançar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran avançar als vehicles que es troben detinguts, o per a situar-se en la línia de detenció. Se circularà amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts en aquestes interseccions. Si existiren zones d'espera avançada reservades per a bicicletes, els seus conductors podran aproximar-se en les mateixes condicions.

9. Les bicicletes no podran circular per zones per als vianants, excepte que expressament hi haja senyalització vertical que ho permeta.

10. Les vies ciclistes tindran una senyalització específica vertical i/o horitzontal. A més d'aquests senyals l'Ajuntament podrà incorporar altres informatius o de precaució complementàries a les existents.

El carril-bici pot ser integrat o segregat del trànsit rodat. També podran haver-hi sendes per a bicicletes, que són vies ciclistes protegides del trànsit.

Els carrils bici no segregats del trànsit motoritzat seran utilitzats únicament per ciclistes. La limitació de velocitat coincidirà amb la de la resta del vial en el qual se situen.

Els carrils bici segregats del trànsit motoritzat i voreres-bici podran ser utilitzats per a la circulació en cicles, cadires i tricicles de persones amb mobilitat reduïda, patins i monopatins. Les persones usuàries d'aquestes vies hauran de mantindre una velocitat moderada, sense perjudici de mantindre la deguda precaució i mesures de seguretat durant la circulació.

Si el/la ciclista circula sobre un tram de via ciclista a cota de vorera ha de circular amb precaució davant una possible invasió del carril bici per altres usuaris de la via pública, evitant en tot moment les maniobres brusques.

Article 10 bis. Vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Es defineix com a vehicle de mobilitat personal (VMP) el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguen proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compreguda entre i 25 km/h. Sols poden estar equipats amb un seient o cadireta si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb cadireta, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

2. Els vehicles de mobilitat personal requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació.



3. Amb la finalitat de garantir la circulació en òptimes condicions de seguretat d'aquest tipus de vehicles, així com dels altres usuaris de la via, els requisits d'obligat compliment seran els següents:

1. Faran ús del casc de protecció o sistema de protecció homologat.
2. Portaran llum davantera i llum posterior de color roig.
3. Tindran una limitació de velocitat màxima homologada de 25 Km/h.
4. L'edat mínima per a la conducció dels vehicles de mobilitat personal (VMP) serà de 15 anys.
5. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) podran circular per vies i zones amb velocitat limitada a 20 i 30 km/h, segons la seva homologació, característiques i limitacions de la via o zona determinada. S'hauran de respectar totes les normes de circulació existents per a vehicles, especialment, semàfors i passos de vianants, així com la prohibició d'ús de cascs o auriculars, telèfon mòbil i conducció sota els efectes d'alcohol i drogues.
6. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) no podran circular, sota cap circumstància, per les voreres, passejos i zones peatonals, excepte quan la senyalització vertical i horitzontal expressament ho autoritze.

2. Les infraccions i sancions seran qualificades com a greus i sancionades amb 200 euros de multa.

3. Els serveis privats de lloguer de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal sense base fixa per part d'empreses en domini públic es gestionaran per mitjà de concessió municipal

4. Els serveis privats de lloguer de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal amb base fixa, es a dir, empreses que disposen de la corresponent llicència d'obertura, així com les que es dediquen a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, hauran d'obtenir prèviament una autorització de l'autoritat municipal, i aportaran la documentació següent:

1. Una relació detallada de tots i cadascun dels vehicles de la flota objecte de l'autorització.
2. Acreditació d'un certificat d'homologació atés el disseny, fabricació i comercialització complint els requisits en matèria de seguretat industrial i de seguretat contemplats en la llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.
3. Acreditació d'una assegurança de responsabilitat civil en qualsevol de les seues modalitats que cobreixi qualsevol incidència derivada de la circulació, en els termes establits en la legislació general d'assegurances.

4. En el cas que es pretenga situar aquests cicles i/o VMP en la via pública, únicament podrà autoritzar-se enfront de l'establiment amb llicència d'obertura, sense depassar el pla de façana. S'aportarà a aquest efecte un pla d'ubicació d'aquests, que serà objecte de valoració per part de la policia local de Dénia, tenint en compte les distàncies de seguretat i altres circumstàncies concurrents. Així com abonar la taxa corresponent a l'ocupació de la via pública.

5. En el cas d'empreses dedicades al lloguer de vehicles amb finalitats turístiques o d'oci i amb itineraris fixos, haurà de presentar davant l'administració tots aquells que realitzarà, on es faran constar els punt d'eixida i retorn, així como totes aquelles vies o espais públics por on

discórreguen, que podran patir modificacions per part de l'Ajuntament per motius de seguretat, esdeveniments i circumstàncies sobrevingudes.

6. En el cas d'incompliment reiterar d'alguna o algunes de les condicions anteriorment indicades, l'autoritat municipal competent podrà revocar automàticament l'autorització inicialment concedida per a aquesta mena d'activitats, prèvia audiència de les persones interessades, sense perjudici de les sancions pertinents derivades de l' incompliment.

Article 11: Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta ordenança és de 50 Km/h sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tota persona conductora està obligada a respectar els límits de velocitat establits i a tindre en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies a cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre puga detindre la marxa d'aquest dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

Es podrà circular per davall dels límits de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els casos de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 a. m./h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació.

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podran portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Article 13. Emissió de pertorbacions i contaminants

1. No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els casos d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància



no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat.

Si el vehicle sobrepassara els límits establits en més de 6 dB(A) es considerarà infracció greu, serà immobilitzat i traslladat a dependències habilitades a aquest efecte. El titular del vehicle, previ lliurament de la documentació d'aquest, podrà retirar-lo mitjançant un sistema de remolc o càrrega o qualsevol altre mitjà que possibiliti arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa.

La recuperació de la documentació requerirà un nou mesurament per a acreditar que les deficiències han quedat esmenades. I, en tot cas, haurà d'admetre's la prova contradictòria certificada pel tècnic competent i aparells homologats.

2. Tant en les vies públiques urbanes com en les interurbanes es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

Es prohibeix, així mateix, la circulació dels vehicles esmentats quan els gasos expulsats pels motors, en compte de travessar un silenciador eficaç, isquen des del motor a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonadors, i la dels de motor de combustió interna que circulen sense trobar-se dotats d'un dispositiu que evite la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llancen fums que puguen dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resulten nocius.

Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en el cas que supere els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament, segons el tipus de vehicle, d'acord a l'article 70.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. Queda prohibida l'emissió dels contaminants a què es refereix l'apartat 1 produïda per vehicles a motor per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.

4. Igualment, queda prohibida aquesta emissió per altres focus emissors de contaminants diferents dels produïts per vehicles a motor, qualsevol que fora la seua naturalesa, per damunt dels nivells que el Govern establisca amb caràcter general.

Queden prohibits, en concret, els abocadors de fems i residus dins de la zona d'afecció de les carreteres, en tot cas, i fora d'ella quan existisca perill que el fum produït per la incineració dels fems o incendis ocasionals pugui arribar a la carretera.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 14. Senyalització.

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el regidor o la regidora, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2.- Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligades a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal estableix.

3. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà la prèvia autorització municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i això pel que concerneix els senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o al costat, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Article 15. Alteració.

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà la prèvia autorització municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o al costat, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Article 16. Senyalització en entrades.

1.-Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.-Els senyals instal·lats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 17. Ordre de prioritat.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifique el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.



Article 18. Modificació temporal.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 19. Parada.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 20. Lloc i manera de parada.

1.-La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Les persones passatgeres hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot fer-ho sense cap mena de perill.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

Als carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Article 21. Parada de farmàcia.

Les oficines de farmàcia que tinguen atorgada la corresponent llicència d'obertura, podran sol·licitar i obtindre reserva de via pública per a un màxim de dos vehicles ateses les prescripcions següents:

1. Només i exclusivament podran estacionar-hi els clients d'aquests establiments.
2. El temps d'ús per cada client serà el mínim indispensable per a la gestió a realitzar o, com a màxim, el determinat en la senyalització corresponent.
3. L'horari de l'estacionament reservat coincidirà amb el d'obertura normal o en servei de guàrdia de l'establiment. Per la qual cosa, quan aquest romanga tancat, l'estacionament en la zona delimitada serà de lliure ús.

Article 22. Parada de taxis.

1. Els taxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'ordenança reguladora del servei i en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta ordenança per a les parades.

Respectant el que es disposa en la normativa vigent, aplicable al servei de taxis, es disposa el següent:

2. Les persones conductores de taxis hauran de continuar la marxa, quan el lloc al qual vulguen accedir estiga complet, i no es permetrà parar de forma antireglamentària.

3. Les operacions de pujada i baixada de viatgers hauran de realitzar-les necessàriament en aquells llocs on no s'obstaculitzi ni es cree perill a la circulació i a la seguretat viària, i utilitzaran a aquest efecte els propis llocs del servei, quan això siga possible.

4. Els llocs no podran utilitzar-se per a estacionar els taxis, quan es troben fora de servei.

5. Els conductors de taxis s'abstindran d'utilitzar zones de la via pública com llocs esporàdics no autoritzats, a fi de captar clients.

Article 23. Parada d'autobusos.

1. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

2. Els conductors dels autobusos hauran de situar el vehicle dins de la zona delimitada a aquest efecte, el més a prop possible de la vora de la calçada, sense arribar en cap cas a obstaculitzar la circulació.

Article 24. Itineraris.

L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests, aquesta autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta, i per tant quedarà prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 25. Prohibicions.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.

b) Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.

c) En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.

d) Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent qual.

f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb diversitat, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.



- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones conductores a les quals aquestes vagin dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguin depassar sense perill.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris/usuàries com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- ny) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- o) Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.
- p) Enmig de la calçada, encara en el cas que l'amplària d'aquesta ho permeti, llevat que estiga expressament autoritzat.
- q) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a: De l'estacionament

Article 26. Estacionament.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 27. Manera d'estacionament.

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. És per això que les persones conductores hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta a les altres persones usuàries la millor utilització del restant espai lliure.

Article 28. Tipus d'estacionament.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de manera paral·lela al costat de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de manera perpendicular a la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vora de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 29. Part d'estacionament.

En les vies de doble sentit de circulació, quan l'estacionament no estiga prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en tots dos costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Les prohibicions d'estacionament davant el canvi de semestre adquiriran vigència a partir de les 9 hores del dia 2 de gener i 1 de juliol de cada any.

Article 30. Manera d'estacionament.

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vorada com siga possible, deixant un espai no superior a 20 ni inferior a 10 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 31. Servei col·lectiu.

L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine mitjançant la corresponent resolució municipal.



Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 Kg, no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'administració municipal.

Article 32. Estacionament limitat.

L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Article 33. Càrrega i descàrrega.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal cas, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 100 metres a partir de la zona reservada.

1) Podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que, sense estar-ho, el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta, les persones sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fora possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada de la persona peticionària, qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris, així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 34. Prohibicions.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
- b) On estiga prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 30 dies consecutius o 7 dies consecutius els vehicles o remolcs retolats amb publicitat comercial privada.
- d) En doble fila en qualsevol cas.

- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 60 minuts.
- f) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos, ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- k) En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- l) En els guals, totalment o parcialment.
- m) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- n) En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- ny) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- o) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament regulat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- p) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza, es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
- q) Davant dels llocs reservats per a contenidors del servei municipal de neteja.
- r) Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- s) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- t) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- o) Als carrers urbanitzats sense voreres, a menys de 2 metres de la vora de la plataforma, i sense que impedisca el trànsit.
- v) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- w) En la calçada, de manera diferent a la determinada en l'article 28.
- x) Prohibicions especials d'estacionament:



- 1) Excepte en els càmpings autoritzats, es prohibeix l'estacionament i la utilització de vehicles habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de Dénia, entenent-se per tal, la utilització del vehicle amb desplegament d'elements que desborden el perímetre del vehicle, no considerant-se desplegament d'elements, l'elevació de sostres en els denominats camper, ni l'obertura de finestres sempre que la seua obertura no supose risc evident per a altres usuaris i/o vehicles.
- 2) Es defineix com a vehicle-habitatge tot artefacte o aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, construït o habilitat per a habitar en ell, així com qualsevol altre vehicle habitable contemplat en l'Annex II del RGV i els últims dígit del qual de la seua fitxa tècnica siguen 48 (classificats per criteris d'utilització).
- 3) Es reconeix el dret de les persones autocaravanistes a estacionar en el municipi de Dénia d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor sense perjudici del compliment del que es preveu en la present article per a les vies urbanes i de l'especial règim jurídic establert per als espais naturals protegits, els terrenys forestals, els terrenys classificats com a sòl no urbanitzable d'especial protecció pel planejament urbanístic, les zones de domini públic i, en general, qualsevol altre espai especialment protegit per la legislació sectorial.
- 4) No obstant això, el que es preveu en l'apartat anterior, l'Ajuntament de Dénia podrà disposar de zones d'estacionament exclusives per a vehicles habitatge (autocaravanes), que només podran ser ocupades per vehicles d'aquestes característiques i dedicats al turisme itinerant.
- 5) Sense perjudici del compliment del que s'estableix en la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors de vehicles habitatge (autocaravanes) poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes, en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, romanga dins de les marques viàries que delimiten l'estacionament, i cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que pugui posar-se en moviment en absència de la persona conductora.
- 6) El temps màxim d'aparcament en les vies urbanes per a aquests vehicles serà de 48 hores seguides, i de 24 hores seguides en primera línia de platja en un període de 7 dies des de l'estacionament d'aquesta.
- 7) A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considerarà que un vehicle habitatge (autocaravana) està aparcada o estacionada i no acampada, quan:
 - a) Només està en contacte amb el sòl a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.
 - b) No ocupa més espai que el del vehicle habitatge (autocaravana) en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden envair un espai major que el perímetre del vehicle en marxa, cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.
 - c) No es produeix cap emissió de qualsevol mena de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, o no es duguen a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües en la via pública fora del lloc establert.
 - d) No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la Zona d'Estacionament.

e) Sent irrellevant l'elevació de sostres o l'activitat que es desenvolupe a l'interior dels vehicles, si aquesta no transcendeix a l'exterior

8) En virtut del que es disposa en el reglament general de la circulació, queda prohibit estacionar en els vorals de les vies urbanes del municipi de Dénia.

9) Queda prohibit situar embarcacions en la zona reservada per a l'estacionament de vehicles en la via pública. Així mateix, es prohibeix per als remolcs quan ho siga per un temps superior a 24 hores.

10) Queda prohibit l'estacionament de vehicles en exposició per a venda en via pública, es considerarà que està en aquesta situació, quan romanga amb cartells anunciadors i durant un temps superior a 24 hores en les vies públiques del terme.

11) Es prohibeix estacionar cicles i vehicles de mobilitat personal en llocs on obstaculitzen el pas i les condicions d'accessibilitat de vianants, així com lligar els referits vehicles als arbres i a elements de mobiliari urbà que puguen alterar funcionalitat amb aquesta acció

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 35. Objecte.

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeta optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal fi.

Article 36. Tipologia d'usos i usuaris/usuàries.

1.- Règim general: usuaris/usuàries que mitjançant l'abonament de les tarifes establides en l'ordenança corresponent podran estacionar en les zones delimitades a aquesta finalitat, amb un límit màxim permés de dues hores, i al final de les dues hores, haurà d'abandonar la zona d'aparcament. Els títols habilitants seran els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i seran prepagats en les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les tarifes seran de vint minuts mínim i dues hores màxim, si bé s'admet un "excés" de trenta minuts postpagat, d'acord amb el que es preveu en l'article 37.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el títol habilitant en la part interna del parabrisa, de manera que siga totalment visible des de l'exterior.

2.- Règim general de curta durada: els carrers delimitats a aquest efecte seguiran les mateixes normes de l'apartat anterior, excepte el temps màxim d'estacionament, que serà d'una hora.

3.- Règim de residents (ZONA VERDA). Tenen la condició de residents les persones físiques, excloent-se les jurídiques en tot cas, usuàries del servei que tinguen el seu domicili i que de fet, visquen conforme al Padró municipal dins del perímetre del sector que per a aquest règim s'establisca en aquesta ordenança, i siguen titulars del vehicle per al qual se sol·licita el distintiu. Les persones residents perden aquesta condició en els altres sectors diferents al seu.

Article 37. Vehicles exclosos.



Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els taxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanguen a la Seguretat Social, Samu o Creu Roja espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de diversitat funcional, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament.
8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.
9. Els residents queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establida en l'ordenança fiscal corresponent quan l'estacionament es produísca en el barri de la seua residència, autoritzat el distintiu que a aquest efecte posseïsquen.

Article 38. Senyalització.

- 1) Zona de règim general: es delimitarà la zona mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de COLOR BLAU.
- 2) Sector de règim general de curta durada: la senyalització serà igual que la del règim general, amb indicació expressa que el temps límit màxim és d'una hora.
- 3) Sector de règim de residents: es delimitaran els carrers mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de COLOR VERD. Secció 1a règim general (zona blava).

Article 39. Títol habilitant.

A l'efecte d'obtenció de TÍTOL habilitant per a estacionament d'ús general, s'instal·laran en la via pública màquines expenedores en número suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets hauran d'indicar: dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

L'Alcaldia, quan es donen circumstàncies que així ho aconsellen en atenció als interessos municipals, podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Article 40. Horari.

El servei estarà en activitat en dies laborables i als carrers indicats en aquesta ordenança, amb l'horari següent:

- HIVERN (d'octubre a maig).
 - o De dilluns a divendres:
 - de 9.30 a 13.30 hores.
 - de 16.30 a 20 hores.
 - o Dissabtes:
 - de 09.30 a 13.30 hores.
- ESTIU (de juny a setembre).
 - o De dilluns a divendres:
 - de 9.30 a 13.30 hores.
 - de 17 a 20.30 hores.
 - o Dissabtes:
 - de 9.30 a 13.30 hores.

Per resolució de la Junta de Govern local podrà modificar-se o ampliar-se l'esmentat horari.

Article 41. Taxa.

El règim de tarifes i les seues modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran pel que disposa l'ordenança reguladora de la taxa corresponent.

Article 42. Títol habilitant postpagat.

Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permés indicat en el títol habilitant, la persona usuària podrà obtindre un segon tiquet d'“excés”, en el qual constarà la seua hora d'expedició. Aquest termini d'excés que es postpaga mai podrà superar el límit màxim d'estacionament de dues hores en règim general i d'una hora en règim de curta durada previstos en aquesta ordenança.

Article 43. Infraccions

1.- Es consideren infraccions del servei públic d'ordenació i regulació de l'aparcament durant l'horari d'activitat d'aquest:

- a) L'estacionament efectuat sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitant per temps superior a l'assenyalat en aquest, amb l'excepció establida en la present ordenança.
- c) Romandre estacionat més de dues hores en un mateix carrer de la zona general i més d'una hora en sector de règim general de curta durada, durant les hores d'activitat del servei.



2.- Amb independència de les facultats que ostenten els agents de la Policia local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present ordenança, aquelles referides als apartats d'aquest article, seran denunciades pels vigilants del servei en qualitat de col·laboradors de l'Administració.

3.- No obstant el que es disposa en aquest article, la persona usuària podrà evitar la sanció corresponent a l'excés de temps màxim autoritzat, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per import de 3 euros, el resguard del qual s'emetrà per la màquina expenedora i l'haurà de conservar la persona. Tot això sense perjudici d'altres formes de pagament que es pogueren establir a través de les noves tecnologies.

Secció 2a. Règim de residents: (zona verda)

Article 44.- Residents.

1.- El règim de residents és un règim excepcional d'aplicació als turismes dels veïns residents, sempre que consten tots dos en el mateix domicili.

2.- Tenen condició de residents a l'efecte d'aquesta ordenança les persones físiques que tinguen el seu domicili i que de fet visquen (conforme al Padró municipal o certificat de residència) dins d'una de les zones en la qual es divideix l'àrea on s'establisca aquest règim d'aparcament regulat.

3.- S'estableixen tres tipus de residents en funció de la manera de tinença del vehicle:

a. resident amb vehicle en propietat.

b. resident amb vehicle en règim d'arrendament financer (lísing o renting).

c. resident usuari de vehicle d'empresa, amb la qual manté relació laboral-contractual.

Article 45.- Autorització d'aparcament.

1. L'autorització d'aparcament que han d'exhibir els residents per a acreditar la seua condició en la seua zona corresponent és el distintiu d'aparcament de resident.

2. El distintiu d'aparcament de resident només és vàlid en la zona expressament autoritzada, i és ineficax en la resta d'aquestes.

Article 46.- Ús del distintiu d'aparcament de resident.

1. L'ús del distintiu d'aparcament de resident eximeix al seu titular d'alguna de les obligacions del sistema d'aparcament regulat.

El distintiu d'aparcament de resident habilita per a estacionar el vehicle autoritzat en els sectors verd, en la seua zona sense abonament de tarifa i per tant sense necessitat d'obtindre títol habilitant (tiquet) i sense limitació de temps.

No obstant això, per a estacionar en el sector blau, i fins i tot si és dins de la zona que li correspon com a resident, aquest estarà subjecte al règim de control d'ocupació; pel que haurà d'obtindre en el parquímetre el títol habilitant (tiquet) corresponent.

Article 47.- Resident amb vehicle propi.

1.- Requisits règim de resident.

Podrà obtindre el distintiu d'aparcament de resident per a un vehicle concret, tota aquella persona física, propietària d'un vehicle turisme, tricicle o quadricicle que, de manera conjunta i inexcusable, reunisca els requisits següents:

1.1 Que el vehicle siga propietat de persona física, resident habitual a Dénia, donada d'alta com a tal en el Padró municipal, i inscrita en algun domicili radicat dins de l'àmbit territorial de la zona per a la qual se sol·licita la targeta. A aquest efecte, es considerarà persona propietària del vehicle qui així conste en el permís de circulació expedit per la Prefectura provincial de trànsit.

S'entén per resident habitual a aquella persona que en la data de la sol·licitud o en la data del procés de renovació haja estat empadronada en el terme municipal de Dénia durant els anteriors 183 dies consecutius:

1.2 Que dispose de permís de conduir, en vigor, vàlid en territori comunitari.

1.3 Que el domicili habitual, el que consta en el Padró municipal i en el permís de circulació, siga el mateix.

1.4 Que el vehicle per al qual se sol·licita el distintiu estiga donat d'alta en el padró de l'Impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Dénia, i al corrent en el pagament d'aquest impost, i que el domicili en el qual es paga l'impost coincidisca amb els establits en els apartats anteriors.

1.5 En l'apartat corresponent de permís de circulació on s'assenyala el servei a què es destina conste: Particular.

1.6 Que la persona sol·licitant i sobre el vehicle per al qual es demana el distintiu no tinga pendents sancions per infraccions a la normativa de trànsit o ordenança municipal de trànsit, imposades per resolució ferma en via administrativa de l'òrgan municipal competent de l'Ajuntament de Dénia.

1.7 Que es tracte d'un vehicle turisme, tricicle o quadricicle, excloent els vehicles industrials i derivats de turisme.

Per això es comprovarà en la fitxa tècnica del vehicle la classificació d'aquest, de manera que les dues primeres xifres siguen:

- 10 turisme
- 06 automòbil de tres rodes (vehicles de tres rodes i quadricicles) i les dues últimes
 - o 00 sense especificar
 - o 01 persones de mobilitat reduïda
 - o 02 familiar
 - o 33 tot terreny

Si es tractara d'un vehicle mixt adaptable, s'assimilarà a turisme si es compleixen les condicions següents:

Classificació en la fitxa tècnica del vehicle, de manera que les dues primeres xifres seran:



- 31 vehicle mixt adaptable
- I les dues últimes
 - o 00 sense especificar
 - o 01 persones de mobilitat reduïda
 - o 02 familiar
 - o 33 tot terreny

I, a més:

- posseïska almenys quatre seients
- tinga cristalls davanters, posteriors i laterals (4) transparents

2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident

Per a obtindre el distintiu d'aparcament per a resident, per primera vegada i d'acord a aquesta ordenança, la persona interessada haurà de presentar la documentació següent:

2.1. Sol·licitud en l'imprés oficial, degudament emplenat.

2.2. Document Nacional d'Identitat o, per als estrangers, la targeta de residència, passaport o document anàleg amb validesa reconeguda que acredite la personalitat de la persona sol·licitant.

2.3. Permís de conduir de la persona sol·licitant.

2.4. Permís de circulació que acredite que la persona sol·licitant és la propietària del vehicle, i el servei al qual es destina és "Particular".

2.5. Fitxa tècnica del vehicle on s'acredite la classificació d'aquest.

Dels documents assenyalats en els apartats 2, 3, 4 i 5, s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili d'empadronament.

El domicili d'empadronament de la persona sol·licitant, així com l'abonament de l'últim rebut de l'Impost de vehicles de tracció mecànica seran comprovats, d'ofici, per l'Administració.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques, prèvia comprovació que el resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

3.- Exempció del permís de conduir

En el cas que el vehicle turisme siga l'únic que conste en l'habitatge i el seu titular no posseïska el preceptiu permís de conduir, es concedirà el distintiu d'aparcament de resident únicament si:

- el conductor habitual, que posseeix el permís de conduir, és el cònjuge de la persona titular, o parella de fet, quan així conste en el registre públic corresponent o descendent en línia recta, primer grau de consanguinitat d'aquell.
- que el propietari i el conductor habitual residisquen en el mateix domicili i complisquen les condicions de residència exigides en l'article 47.1.

La sol·licitud la realitzarà el propietari del vehicle que presentarà com a documentació addicional a la de l'article 47.2 els documents següents:

3.1. Certificat d'empadronament de tots dos, o certificat de residència en el cas que el conductor siga descendent consanguini en línia recta, primer grau, del propietari del vehicle.

3.2. Llibre de família o certificat estés pel registre de parelles de fet.

3.3. Permís de conduir del conductor habitual, sempre que aquest siga alguna de les persones a què es refereix aquest article.

4.- Exempció de la propietat del vehicle

En el cas que el vehicle turisme siga l'únic que conste en l'habitatge i el seu conductor habitual no siga propietari d'aquest es concedirà el distintiu d'aparcament de resident únicament si:

- l'amo/a del vehicle és una persona amb diversitat funcional i no posseeix permís de conduir.
- tots dos, el propietari i el conductor resideixen en el mateix domicili i compleixen les condicions de residència exigides en l'article 47.1
- existeix un parentiu de consanguinitat en línia recta en primer grau entre tots dos (pares o fills solament), el conductor siga tutor legal del propietari del vehicle, es tracte de cònjuges o parelles de fet, degudament inscrites, o persona d'acompanyament.

La sol·licitud la realitzarà la persona conductora del vehicle, que presentarà com a documentació addicional a la de l'article 47.2, els documents següents:

1. Certificat d'empadronament de tots dos.

2. Llibre de família o certificat estés pel registre de parelles de fet.

3. Certificat de minusvalidesa del propietari del vehicle.

4. En cas que la persona sol·licitant i la persona amb diversitat funcional no tingueren cap dels vincles a què es refereix aquest article, haurà de presentar un certificat mèdic que acredite la necessitat d'ajuda permanent; així com el contracte de treball que els unisca.

Article 48.- Resident amb vehicle en règim d'arrendament financer.

1.- Requisits règim de resident



Podrà obtindre també el distintiu d'aparcament per a resident aquella persona física amb residència habitual i empadronada a Dénia, que dispose d'un vehicle turisme (o assimilat a l'efecte d'aquesta ordenança/article 47.1), en règim d'arrendament financer (lísing o renting), sempre que reunisca, de manera conjunta i inexcusable, els requisits següents:

1. Els mateixos que es recullen a l'article 47.1.
 2. Que la persona sol·licitant no dispose d'un vehicle en propietat.
 3. Que en l'assegurança del vehicle obre com a conductor habitual.
- 2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident.

La persona interessada presentarà una sol·licitud en el registre general de l'Ajuntament, a la qual acompanyarà la documentació següent:

1. La mateixa que es recull en l'article 47.2.
2. Contracte de lísing o renting.
3. Pòlissa de l'assegurança.

Dels documents assenyalats en els anteriors apartats 1,2, i 3, s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili d'empadronament.

El domicili d'empadronament de la persona sol·licitant, així com l'abonament de l'últim rebut de l'impost de vehicles de tracció mecànica seran comprovats, d'ofici, per l'Administració.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques, prèvia comprovació que la persona resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

Article 49.- Resident amb vehicle d'empresa.

1.- Requisits règim de resident:

En els casos en què una persona física dispose d'un vehicle cedit per la seua empresa, bé siga propietat d'aquesta, bé l'haja adquirit mitjançant la subscripció d'un contracte d'arrendament financer (renting o lísing), podrà sol·licitar el distintiu d'aparcament per a resident, per a això haurà de complir els requisits següents:

1. Els mateixos que es recullen en l'article 47.1.
2. Que la persona sol·licitant no dispose d'un vehicle en propietat.

3. Que estiga autoritzat per l'empresa per a fer ús d'aquest vehicle de manera única i exclusiva, i fora de l'horari de treball.

4. Que l'ús d'aquest vehicle tribute com a retribució en espècie a l'efecte de la declaració de la renda de les persones físiques.

5. Que en l'assegurança del vehicle obre com a conductor habitual.

2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident

La persona interessada presentarà una sol·licitud en el registre general de l'Ajuntament, a la qual acompanyarà la documentació següent:

1. La mateixa que es recull en l'article 47.2.

2. Certificat de residència.

3. Contracte de lísing o renting, si la tinença del vehicle fora en aquest règim.

4. Document estés per l'empresa en el qual s'acredite que la persona sol·licitant és l'única i exclusiva usuària del vehicle, que està autoritzada per a disposar del vehicle fora de l'horari de treball, i que l'ús del vehicle tributa com a retribució en espècie a l'efecte de la declaració de la renda de les persones físiques.

Dels documents assenyalats en els capítols 1, 2 i 3 s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament, de la mateixa manera que resa en l'article 4.2. El document 4 serà original.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili que conste en el certificat de residència.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques prèvia comprovació que la persona resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

Article 50.- Nombre de distintius d'aparcament de resident.

1. Únicament es concedirà un distintiu d'aparcament de resident per persona i vehicle.

2. Podrà concedir-se un segon distintiu d'aparcament per a resident a un mateix titular, per a un segon vehicle, quan la persona conductora habitual d'aquest siga el seu cònjuge, parella de fet degudament inscrita o descendent consanguini en línia recta en primer grau del titular.

En aquest cas els requisits que s'han de complir i la documentació que s'ha d'aportar són els assenyalats en l'article 47.3.

3. En tot cas, el nombre de distintius d'aparcament de resident per domicili, no excedirà de dos.

Article 51.- Exempció del temps mínim d'empadronament.



La persona sol·licitant podrà obtindre el distintiu d'aparcament per a residents quan, complint tots els requisits excepte els 183 dies ininterromputs de residència a Dénia, justifique aquest incompliment amb la documentació següent:

1. Certificat d'empadronament a Dénia.
2. Escriptura de compra-venda de l'habitatge o contracte de lloguer en què figura empadronat i la data siga anterior al dia de la sol·licitud en menys de 183 dies.

Article 52.- Distintius d'aparcaments

1. Els vehicles autoritzats hauran de portar col·locat el corresponent distintiu d'aparcament en el seu interior, en el parabrisa davanter, de manera que siga fàcilment visible des de l'exterior.
2. Els distintius d'aparcament contindran les següents dades:
 - El període de vigència.
 - La matrícula del vehicle autoritzat o en defecte d'això certs dígitos.
 - Limitació horària en el seu cas.
 - Limitació zonal en el seu cas.

Article 53.- Vigència del distintiu d'aparcament de resident.

1. El període de vigència del distintiu d'aparcament de resident coincidirà amb l'any natural que en el mateix s'assenyale.
2. En casos excepcionals, es podran estendre distintius d'aparcament de resident, amb un període de vigència inferior a un any, perquè aquelles persones que, per circumstàncies especials motivades per iniciativa municipal, no pogueren accedir als seus garatges, estacionen els seus vehicles dins de l'àmbit territorial del sistema d'estacionament regulat (ORA). Aquests distintius no reportaran taxa.

Article 54.- Comprovació de requisits.

1. L'Ajuntament de Dénia podrà comprovar d'ofici, o requerir a la persona interessada que acredite qualsevol dels requisits exigits per a l'obtenció d'un distintiu d'aparcament.
2. A més de la documentació a què es refereix aquesta ordenança i les comprovacions que, en el seu cas, es realitzaren, l'Ajuntament de Dénia podrà exigir a la persona interessada que aporte tots aquells documents que considere necessaris per a acreditar qualsevol cas que no apareguera degudament justificat, o comprovar la vigència dels documents presentats inicialment.

Article 55.- Exhibició del distintiu d'aparcament.

Els distintius d'aparcament es col·locaran a l'interior del parabrisa del vehicle, de manera que siga fàcilment visible des de l'exterior.

Article 56.- Ús indegut del distintiu d'aparcament.

L'ús indegut del distintiu d'aparcament faculta a l'Ajuntament de Dénia a la retirada d'aquest, i a denegar la renovació durant un període màxim de fins a tres anys, sense perjudici de les sancions que, en el seu cas, pogueren imposar-se, de conformitat amb les infraccions i sancions.

Article 57.- Modificació de requisits.

1. Les persones titulars de distintius d'aparcament estan obligades a comunicar al Molt II·Im. Ajuntament de Dénia, en el termini de 15 dies, qualsevol modificació que hi haja respecte a la titularitat dels vehicles, residència del propietari i altres dades i circumstàncies que s'hagen tingut en compte per a la concessió. També hauran de procedir a la devolució d'aquest distintiu. Si no es comuniquen les modificacions, l'Ajuntament de Dénia podrà denegar la renovació durant un període màxim de fins a tres anys, sense perjudici de les sancions que, en el seu cas, pogueren imposar-se.

2. La persona interessada pot sol·licitar un nou distintiu d'aparcament, per a això haurà d'entregar, a més de complir els requisits, el distintiu antic i abonar la tarifa corresponent en el seu cas.

Article 58.- Extraviament del distintiu d'aparcament.

La persona titular d'un distintiu d'aparcament és responsable d'aquest i del seu correcte ús. En cas d'extraviament podrà obtindre un duplicat amb l'abonament de la tarifa corresponent als efectes establida en l'ordenança fiscal. El document duplicat s'identificarà com a tal.

Article 59.- Infraccions. Es considera infracció la contravenció o l'incompliment de qualsevol de les determinacions d'aquesta ordenança.

Infraccions:

a. No comunicar a l'Ajuntament de Dénia, dins del termini de quinze dies, el cessament o la pèrdua d'alguna de les condicions que van determinar la concessió de la targeta.

b. Utilitzar el distintiu d'aparcament de resident una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.

c. No utilitzar degudament qualsevol dels distintius d'aparcament i permisos d'estacionament contemplats en aquesta ordenança.

d. Utilitzar una autorització d'aparcament manipulada, no vàlida o falsificada o qualsevol altre ús fraudulent dels distintius d'aparcament.

Article 60.- Sancions.

1. Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades amb una multa, en les quanties que s'assenyalen en l'apartat 2) i 3) d'aquest article.

2. Les infraccions de l'apartat a) seran sancionades amb una multa de 60 € euros.

3. Les infraccions dels apartats b) c) i d) seran sancionades amb una multa de 100 €.

4. Si la infracció comesa fora alguna de les tipificades en els apartats b) c) i d) s'imposarà, a més, com a sanció accessòria la retirada del distintiu d'aparcament, i la persona titular del distintiu no podrà obtindre'n un altre, de la classe que siga, durant, almenys, tres anys. Així mateix s'incoarà



l'expedient sancionador, es demandaran responsabilitats penals, si n'hi haguera, i no es retornarà l'import de l'autorització d'aparcament.

Article 61. Modificació d'estacionament limitat.

1. L'Alcaldia Presidència podrà modificar puntualment, amb els oportuns informes tècnics de l'Àrea de Trànsit i Mobilitat, els dies, hores, zones, sectors, règims excepcionals, activitats diferenciades, característiques de les vies i places que regirà l'estacionament regulat.

2. En tot cas, i d'acord al que disposa l'article 56 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, la modificació de l'ordenança haurà de subjectar-se als tràmits que, per a la seua aprovació, preveu l'article 49 de la Llei 7/85 reguladora de les Bases de règim local, modificada per la Llei 57/2003, de Mesures de modernització del Govern local.

Article 62. Suspensió d'aplicació.

L'Alcaldia-Presidència, a proposta motivada de l'Àrea de Trànsit i Mobilitat, podrà deixar en suspens, en la totalitat, o no, del seu àmbit territorial, l'aplicació d'aquesta ordenança durant els períodes o dies que es crega convenient, per causes relacionades amb la congestió del trànsit i els estacionaments, o altres circumstàncies d'interés públic.

Article 63. Modificació de distintius.

L'Alcaldia-Presidència, quan concórreguen raons d'urgència o altres d'interés públic, degudament justificades, podrà modificar –prorrogant o reduint–, el termini de vigència dels distintius a què es refereix aquesta ordenança.

Secció 3a: De les targetes de minusvàlids.

Article 64. Targeta de minusvàlids.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en virtut del que es disposa en l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a persones amb diversitat funcional segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran a la persona titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran continuar usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: OBRES

Article 65. Dels contenidors i de la càrrega i descàrrega en obres.

1. En les obres de construcció o remodelació d'edificacions, l'Ajuntament, podrà autoritzar:

a) Guals provisionals, sempre que es dispose d'un espai a l'interior del solar o immoble, susceptible de ser utilitzat per a efectuar labors de càrrega i descàrrega.

b) Reserves d'espai provisionals en via pública, quan manquen d'espais interiors suficients, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega o col·locació de contenidors per a materials de construcció o retirada d'enderrocs i similars.

2. La col·locació de contenidors per obres en la via pública requerirà autorització prèvia de l'Ajuntament, i la persona sol·licitant haurà d'indicar, com a requisit necessari per al seu atorgament, l'empresa que prestarà el servei. La seua col·locació es farà d'acord amb les condicions següents:

a) Estar situat en la zona d'estacionament i no en la vorera, excepte indicació expressa en contra.

b) Una vegada replet haurà de ser retirat en un termini no superior a 24 hores.

c) En finalitzar la setmana laboral, haurà de ser retirat de la via pública, quan el contenidor es trobe en el nucli urbà. Entenent per nucli urbà, a l'efecte d'aquesta ordenança, el perímetre format per l'Avinguda Ramón Ortega, prolongació 11 de maig, avinguda del Montgó, Joan Fuster, Carretera de les Rotes-Marines, avinguda de les Corts Valencianes, inclosos cadascun d'aquests carrers i avingudes.

d) Finalitzada l'obra haurà de ser retirat en un termini que no serà superior a les 24 hores següents.

e) L'empresa subministradora serà responsable del compliment de les condicions establides en les lletres a), b), c) i d), d'aquest paràgraf segon.

3. Quan per raons d'interés públic s'hagueren de realitzar obres, operacions de neteja o esdeveniments d'índole diversa, es limitarà l'ús o gaudi de la llicència o autorització concedida, quan així es requerisca.

CAPÍTOL II: OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 66. Elements mòbils i fixos.

1. Queda prohibida la col·locació d'elements mòbils o fixos en la via pública, entre altres, pals, boles, arcs, jardineres o similars, qualsevol que siga la seua finalitat, sense obtindre la prèvia autorització municipal.

2. L'ocupació de la via pública per contenidors de fem, de neteja viària o de reciclatge, entre altres, es realitzarà en aquells punts determinats per l'autoritat municipal, i es procurarà col·locar-los en zones no destinades a la circulació de vehicles o vianants, així com tampoc en passos de vianants, ni en aquells espais reservats per al servei de determinats usuaris. Quan l'autoritat competent ho considere convenient, es tancarà el lloc de col·locació mitjançant elements fixos, que eviten siga alterada la seua ubicació.

3. Queda prohibit canviar d'ubicació els contenidors, ciclomotors o motocicletes, a fi d'aparcar vehicles en el lloc d'aquests.



4. No es podran col·locar obstacles sobre la via pública per a reservar-ne l'ús.

Article 67. Retirada d'obstacles.

1. L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública, quan:

- a) No s'haja obtingut la corresponent autorització.
- b) Comporten perill per a les persones usuàries de la via.
- c) La seua col·locació haja esdevingut injustificada.
- d) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització.
- e) S'estime convenient atés l'interés general.

2. Els seus responsables vindran obligats a la retirada dels obstacles col·locats, quan així siguen degudament requerits i, si no ho fan en el termini concedit, seran desmuntats pels serveis tècnics municipals, i repercutirà a costa d'aquells les despeses que s'hagueren produït.

CAPÍTOL III: CÀRREGA I DESCÀRREGA (Modificat i publicat BOP núm. 83 del 6-05-2013)

Article 68. Vehicles dedicats.

Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents, que queda establert de la següent forma:

- a) 8 a 11 hores amb caràcter general.
- b) 8 a 13 hores per a zones d'especial influència.
- c) Mercat Municipal: de 7 a 15 hores.
- d) La Xara: de 8 a 13 i 16 a 20 hores. e) Jesús Pobre: de 8 a 13 hores.

L'horari va referit a dies laborables, de dilluns a dissabte. Per resolució de la Junta de Govern Local es podrà modificar o ampliar l'esmentat horari.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que es disposa per la vigent ordenança. No obstant això, l'Alcaldia podrà limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 69. Targeta de càrrega i descàrrega.

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seues característiques (menys de 2.000 Kg.) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Els vehicles hauran de tindre característiques comercials i/o de transport mixt, l'activitat dels quals en tot o en part es desenvolupe en el seu terme municipal.

Per a la concessió d'aquesta targeta hauran d'aportar-se els documents següents:

a) Particulars:

- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si s'abona en un altre municipi.
- Segur en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses:

- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si és d'un altre municipi. Segur en vigor del vehicle.

Article 70. Maniobra de càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es farà:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.
- b) En les zones reservades per a aquesta finalitat, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

Article 71. Disposicions sobre càrrega i descàrrega.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - o Camions de 12 tones i mitja o més



- o Vehicles que transporten mercaderies perilloses
- o Unes altres

Article 72. Vehicles pesants.

Els camions de transport superior a 12,5 tm podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguem acollir-se als anteriors.

Article 73. Material descarregat.

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determina aquesta ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

2. Si per raó de mudança, moblament o altres circumstàncies especials, calguera realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública, que afecte la circulació o a l'estacionament, se sol·licitarà la corresponent autorització en la qual, una vegada concedida, es farà constar, lloc, data i horari autoritzat, així com les precaucions a adoptar. Com a requisit previ podrà ser exigida l'exacció de les taxes determinades en la corresponent ordenança fiscal.

3. En les obres de construcció o remodelació d'edificacions, l'Ajuntament podrà autoritzar:

- a) Guals de duració limitada al període de construcció com a màxim, sempre que es dispose d'un espai a l'interior del solar o immoble, susceptible de ser utilitzat per a efectuar labors de càrrega i descàrrega, o d'estacionament de vehicles per als treballadors.
- b) Reserves d'espai provisionals en via pública, quan manquen d'espais interiors suficients, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega o col·locació de contenidors per a materials de construcció o retirada d'enderrocs i similars.

4. La col·locació de contenidors per obres en la via pública requerirà autorització prèvia de l'Ajuntament, i la persona sol·licitant haurà d'indicar, com a requisit necessari per al seu atorgament, l'empresa que prestarà el servei, la qual haurà d'estar censada en l'instrument habilitat a aquest efecte per l'Ajuntament de Dénia. La seua col·locació es realitzarà d'acord amb les condicions següents:

- a) Estar situat en la zona d'estacionament i no en la vorera, excepte indicació expressa en contra.
- b) Una vegada replet haurà de ser retirat en un termini no superior a 24 hores.
- c) En finalitzar la setmana laboral, haurà de ser retirat de la via pública.

Finalitzada l'obra haurà de ser retirat en un termini raonable, que no serà superior a les 24 hores següents.

L'empresa subministradora serà responsable del compliment de les condicions establides en les lletres a), b), c) i d), d'aquest paràgraf segon.

5. Quan per raons d'interés públic s'hagueren de realitzar obres, operacions de neteja o esdeveniments d'índole diversa, es limitarà l'ús o gaudi de la llicència o autorització concedida, quan així es requerisca.

Article 74. Precaucions.

1.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

2.- Els carretons utilitzats per a la distribució de la càrrega als establiments hauran de disposar de rodes de cautxú o material no rígid que evite els desperfectes en el paviment, així com l'excés de soroll.

Article 75. Execució.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació. Es procurarà no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 76. Prohibició.

No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.

Article 77. Temps màxim.

Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, el límit de temps autoritzat per a cada operació serà, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Article 78. Exhibició d'hora d'inici.

Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, i haurà de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de



l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, i podrà fins i tot ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER

DE LES TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 79. Competència.

1. La concessió de les targetes municipals de trànsit que puga concedir l'Ajuntament, serà competència de la Regidoria delegada de Trànsit i Mobilitat, d'acord amb els requisits que en cada cas siguen exigits.

2. Aquestes es concretaran en les modalitats especificades en els articles següents, sense perjudici d'unes altres que en el seu cas pogueren crear-se.

Article- 80. Col·locació de la targeta.

Perquè la targeta concedida puga tindre eficàcia, la persona titular haurà de col·locar-la sobre el quadre de comandament davant del vehicle, en la seua part esquerra, de manera que siga perfectament visible.

CAPÍTOL II. DE LES TARGETES MUNICIPALS

Article 81. Targeta de servei oficial.

1. Es concedirà a aquells vehicles que se'ls done la consideració d'oficials en raó de la seua titularitat i/o del servei que es realitzarà. La seua concessió serà restrictiva, i haurà d'atorgar un altre tipus de targeta quan l'ús o servei que es vol satisfer, puga ser cobert pels efectes de qualsevol altra.

2. Els vehicles proveïts d'aquesta autorització, podran estacionar en aquelles zones senyalitzades a aquest efecte, així com en les reservades per a l'ús dels titulars de targetes de "Utilització en zona" i en aquelles reservades a càrrega i descàrrega.

3. De la mateixa manera podran circular per les zones restringides, quan la naturalesa d'aquestes vies permeta el trànsit rodat per aquestes, adoptant els seus conductors les degudes precaucions.

4. Les autoritzacions de "servei oficial" expedides per altres administracions públiques tindran idèntica validesa, quan siguen usades amb la finalitat per a la qual van ser autoritzades.

Article 82. Targeta d'utilització en zona.

Podrà concedir-se una targeta d'"utilització en zona", en determinats centres oficials o dependències semblants d'aquesta ciutat, als vehicles de les persones que reunisquen els requisits que en cada cas es fixen, i hauran de constar en aquesta, la matrícula del vehicle, lloc o llocs autoritzats i període de vigència de l'autorització, la qual els autoritza a estacionar exclusivament en la zona o zones indicades.

Article 83. Targeta de reserva d'espai.

Les persones titulars de les reserves d'espai regulades en el capítol 2n del títol III, concedides per aquest Ajuntament, hauran de sol·licitar i exhibir en el vehicle, la targeta de "reserva d'espai" vigent, quan facen ús de la zona reservada. Com a mínim es farà constar en la targeta, el número de reserva concedit i el període de vigència, per al qual va ser atorgada.

Article 84.- Targeta de residents.

1.- La targeta de "resident" es concedirà als vehicles els titulars dels quals estiguen domiciliats, posseïsquen negocis o tinguen plaça de garatge en la zona afectada per la restricció de pas i permesa per a residents que complisquen amb els requisits que en cada cas s'exigisquen.

2.- Aquesta autorització només serà vàlida per a circular per la zona denominada, complint amb les limitacions que en cada cas s'imposen en la via i pel període que en la mateixa conste. Serà renovable anualment.

Article 85. Targeta d'urgències.

1. La concessió d'aquesta mena de targetes, es concedirà a aquells serveis que per raó dels béns i drets que protegeixen, com poden ser serveis sanitaris, judicials, de seguretat ciutadana, entre altres, quede legitimat l'ús momentani, de zones reservades a altres usuaris o serveis, de llocs en els quals es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.

2. L'ús de la targeta d'"urgències", tindrà com a límits:

a) L'estacionament no podrà efectuar-se en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació.

b) Que les circumstàncies o esdeveniments, objecte o causa de l'estacionament, revisten el caràcter d'urgents.

Article 86. Targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional.

1. Les persones afectades per minusvalideses físiques o psíquiques, residents en aquest municipi, podran sol·licitar i obtindre, sempre que reunisquen les condicions exigides en el seu cas, targeta d'estacionament per a discapacitat, la qual haurà de mostrar fotografia actual de l'autoritzat, a més del seu nom i cognoms. Aquesta targeta únicament podrà ser usada quan la persona amb diversitat funcional faça ús directe d'aquesta, siga o no conductora del vehicle.

2. Les autoritzacions que per a aquesta finalitat concedisquen altres administracions, es consideraran equivalents a les expedides per aquest Ajuntament, quan els seus titulars no residisquen en aquest municipi.

3. El règim d'estacionament es regirà pel que es disposa en aquesta ordenança

Article 87. Targeta per a esdeveniments especials.

1. Quan determinades zones de les vies públiques es veguen afectades per limitacions de circulació o estacionament, en raó dels actes que es desenvoluparan en aquestes, la Regidoria delegada de Trànsit expedirà les autoritzacions adequades, en les quals constarà la denominació de l'acte a celebrar i expressió de "vehicle autoritzat".

2. Si s'estima oportú, podrà delegar en l'organització de l'esdeveniment l'expedició de les indicades autoritzacions, i s'atindran a les instruccions que se li imposen.



TÍTOL QUART

UTILITZACIÓ PRIVATIVA DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 88. Guals.

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles davant de l'accés.

Article 89. Obligacions del titular del Gual.

Al titular del gual o a la comunitat de propietaris corresponent, li seran aplicable les següents obligacions:

1. La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.
2. Col·locar els senyals de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble.
3. A l'adquisició dels senyals de gual aprovada per l'Ajuntament.

Article 90. Autorització.

L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia-Presidència o regidor/a corresponent o proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'haja de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el cas d'obres.

Article 91. Documentació.

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició de les persones interessades i ha d'acompanyar-se de la documentació següent:

- Fotocòpia DNI de la persona sol·licitant.
- Plànol de situació amb indicació de l'amplària del carrer.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expresses de l'entrada sol·licitada a escala 1.50.
- Plànol de planta a escala 1.250 i nombre de places existents per planta.

En el cas de garatge privat serà necessari demostrar, amb la documentació corresponent i l'informe municipal, que donarà cabuda mínima a tres cotxes. La superfície ha de ser mínim de 60 metres quadrats. Haurà d'aportar-se fotocòpia de permís de circulació.

- Fotografia de la façana de l'immoble.

- Llicència d'obres i primera ocupació quan conste expressament zona o reserva d'aparcament.
- Llicència d'habilitació del local per a garatge (quan requerisca obra).
- Llicència de modificació d'ús (quan no requerisca obra).
- Llicència d'obertura o, en el seu cas, llicència de primera ocupació de l'edifici: a partir de cinc cotxes en garatge privat.
- Quan en ella conste expressament zona d'aparcament.
- Quan encara que no conste expressament s'atorgue per al desenvolupament de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, rentada i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant podrà suplir-se la seua aportació quan així ho faça constar la persona interessada i facilite les dades necessàries per a la localització i verificació de la seua existència per l'Administració, i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels Serveis corresponents.

Article. 92. Tipus de guals. Les entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A. - Permanents:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 60 metres quadrats.
- Garatge públic amb capacitat superior a 10 places i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acrediten que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix ho exigeix.

B. - Laboral:

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que, fins i tot tenint una capacitat superior, no justifiquen que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.



- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8 a 20.30 hores amb excepció de diumenges i festius.

C.- Nocturns:

S'atorgarà gual nocturn en els casos següents:

- Els garatges destinats a comunitats de propietaris o propietaris individuals en els quals la capacitat del local siga inferior a quatre vehicles.
- Els garatges de comunitat amb capacitat del local superior a 10 vehicles en els casos en què aquesta modalitat de gual siga sol·licitada.

L'horari en què s'autoritza és de 21 a 9 hores durant tots els dies de la setmana.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en aquells casos en què conega l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència municipal per a l'activitat de garatge, i en aquest cas, comprovada l'existència d'aquest acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència, es procedirà al seu atorgament i alta en els padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte a compliment de les obligacions derivades de l'ordenança substantiva i fiscal.

D.- Guals en zones d'extraradi.

Es podrà autoritzar guals en zones d'extraradi, entenent per tals, les Rotes, les Marines, campusos i altres similars que es troben fora del nucli urbà. Les condicions per a la seua autorització es concreten en habitatges unifamiliars, amb eixida a la via pública, amb espai suficient per a, almenys un vehicle, a fi de garantir la lliure eixida de vehicles.

En aquest cas, la documentació que s'ha d'aportar serà la següent:

- 1.- Títol de propietat de l'habitatge unifamiliar o document que acredite la possessió de la mateixa (arrendament, usdefruit, etc.)
- 2.- Plànol de situació amb indicació de l'amplària del carrer (via pública)
- 3.- Plànol de façana de l'immoble amb acotacions expresses de l'entrada sol·licitada.
- 4.- Còpia acarada del permís de circulació del vehicle.
- 5.- Llicència d'ocupació de l'habitatge.

En aquest cas, igual que en els anteriors, serà necessari l'informe favorable dels serveis municipals corresponents.

Article 93. Senyalització. Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.- Vertical:

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en les quals constarà:

- El núm. d'identificació atorgat per l'Ajuntament
- La denominació del gual:
 - o Permanent
 - o Laboral
 - o Nocturn

Havent de constar en aquests dos últims casos, l'horari.

B.- Horitzontal:

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'ample de l'entrada pintada en la vorada o en la calçada al costat de la vorada.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.

En el cas que la persona interessada necessite realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte de la persona sol·licitant, que vindrà obligada a mantindre la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 94. Responsabilitat per l'ús.

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els qui vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgue i l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 95. Prohibició.

Queda prohibida l'eixida de vehicles en xamfrans dels edificis, i haurà de guardar una distància mínima de cinc metres a la cantonada més pròxima.

Article 96. Obligació.

És obligatori disposar de cinc metres com a mínim en un pla horitzontal dins del local i abans d'eixir a l'exterior en la línia de façana, excepte excepcions justificades.

Article 97. Portes de garatge.

Les portes de garatge no sobrepassaran en la seua obertura la línia de façana.

Article 98. Suspensió d'autorització.

L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 99. Revocació.



Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Per ser destinades a finalitats diferents per a les quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o mancar de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a l'Ajuntament.

L'expedient de revocació s'iniciarà d'ofici o a instàncies de part.

Article 100.- Baixa o anul·lació del guai.

Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, realització de les reparacions necessàries exigibles ateses les característiques del carrer i lliurament de la placa en els serveis municipals.

Es concedirà la baixa sol·licitada quan els serveis municipals corresponents comproven el compliment d'aquests requisits.

CAPÍTOL II: DE LES RESERVES D'ESPAI EN VIA PÚBLICA

Article 101. Concepte.

1. S'entén per reserva d'espai en via pública, l'acotació d'una determinada zona d'estacionament en la calçada, per a un aprofitament privatiu per part de les persones autoritzades, el qual està subjecte al pagament previ dels drets determinats per l'ordenança fiscal corresponent.
2. Les reserves d'espai en via pública podran ser permanents o d'horari limitat, segons el règim aplicable als quals.
3. Les persones autoritzades estaran obligades a col·locar les targetes que a aquest efecte concedisca la Regidoria de Trànsit d'aquest Ajuntament, sobre el quadre de comandament davanter del vehicle, perfectament visible en la seua part esquerra.

Article 102. Senyalització de la reserva d'espai

Les zona reservada serà senyalitzada mitjançant marques grogues en zig-zag i delimitada per sengles senyals verticals de prohibició de l'estacionament. Aquestes hauran d'indicar si es tracta de reserva permanent o de reserva amb horari limitat, assenyalant en aquest cas els dies i tram horari reservat.

TÍTOL CINQUÉ

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 103. Casos.

1.-El cos de Policia local podrà immobilitzar els vehicles o bicicletes que es troben en els casos següents:

- a) Quan la persona conductora es negue a sotmetre's a les proves per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol, o del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova siga superior a la taxa reglamentàriament establida.
- b) Quan el vehicle supera els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vaja desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicles circulen sense l'obligatori casc homologat.
- e) Quan al vehicle se li haja efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estiga autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estiga emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- h) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse el doble del temps abonat conforme al que s'estableix en l'Ordenança Municipal, fins que s'aconsegueixca la identificació del conductor.
- i) Quan s'estacione un autobús o vehicle de càrrega i descàrrega de 3a categoria en vies públiques del terme municipal.
- j) Quan un transport pesat (superior a 12,5 Tm) i especial circule per vies urbanes sense haver-ho comunicat amb cinc dies hàbils d'antelació a l'Ajuntament.
- k) I en qualsevol altra circumstància que legalment s'establisca.

2.- Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle serà per compte de la persona titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'administració adopte aquesta mesura.

3.- Quan amb motiu d'una infracció, l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es deposita el seu import o no es garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

4.- A l'efecte de la immobilització, s'utilitzaran els instruments mecànics adequats, que es determinen, col·locant, si escau, en la part superior de la porta del conductor, advertiment en el qual es farà constar informació sobre el procediment que s'ha de seguir.

5.- La utilització d'aquests instruments amb la finalitat d'immobilitzar el vehicle, donarà lloc a la meritació d'una taxa, d'acord amb el que es disposa en l'ordenança fiscal vigent.



6.- La immobilització del vehicle finalitzarà una vegada s'identifique a la persona conductora i/o desapareguen les causes que la van motivar, previ per a la taxa reportada.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 104. Retirada de vehicles.

El cos de Policia local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal de vehicles, quan es trobe estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

- 1) En llocs que constituïska un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandó.
- 6) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse el doble del temps abonat d'acord al que s'estableix en l'ordenança municipal.
- 7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril-bus, carril-taxi, parades, diversitat funcional, etc.)
- 8) En cas d'accidents que impedisquen continuar la marxa.
- 9) En un greu estat de deterioració que haja obligat a la seua immobilització.
- 10) Quan es procedisca legalment a la immobilització del vehicle i no hi haguera lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre cas previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Article 105. Perill per a la circulació.

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectue:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seues proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en els quals s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobreïska del vèrtex de la cantonada de la vorera, obligant la resta de conductors a variar la seua trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.

5) Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura d'aquests.

6) En la calçada, fora dels llocs permesos.

7) En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 106. Pertorbació de la circulació.

S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

1) Quan estiga prohibida la parada.

2) Quan no permeta el pas d'altres vehicles.

3) Quan obstaculitze l'eixida o accés a un immoble a través del gual.

4) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.

5) Quan es trobe estacionat en doble fila sense conductor.

6) Quan envaïska carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.

7) Quan es trobe estacionat en els passos de vianants i de persones amb diversitat i en els passos per a ciclistes o en les seues proximitats.

8) Quan es trobe estacionat en la vorera, en illes per als vianants i altres zones reservades als vianants.

9) En vies d'atenció preferent.

10) En zones reservades a persones amb diversitat.

Article 107. Obstaculització d'un servei públic.

L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tinga lloc:

1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.

2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.

3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.

4) En les eixides reservades a serveis d'urgència i seguretat.

5) En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització. (Modificat i publicat BOP núm. 18 del 25-01-2013)

Article 108. Desplaçament de vehicles.



1. L'Ajuntament podrà modificar provisionalment el règim d'estacionament de les seues vies públiques, qualsevol que siga l'establert, motivat pel desenvolupament de qualsevol esdeveniment especial degudament autoritzat o per ser necessari un determinat espai per a ser utilitzat com a reserva de via pública provisional.

2. Quan es tracte de zones d'estacionament lliure s'haurà de senyalitzar l'alteració del règim d'estacionament, amb 48 hores d'antelació, si això fora possible. En aquests casos, els vehicles no podran ser denunciats ni retirats per infracció, mentre els agents de vigilància del trànsit no puguen acreditar mitjançant informe elaborat a aquest efecte, que el carrer o zona senyalitzada ha quedat expedita de vehicles i la senyalització provisional visible.

3. Quan es tracte de zones d'estacionament regulat, la seua alteració se senyalitzarà amb 4 hores d'antelació. Per a determinar les possibles infraccions i la seua manera de procedir, es tindrà en compte el que es disposa en l'article 43 i 59 d'aquesta ordenança.

Article 109. Pèrdua o deterioració del patrimoni públic.

S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectue en jardins, tanques, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a l'adorn i decòrum de la ciutat.

Article 110. Situació d'abandó.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

1.- Quan transcorreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.- Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el cas contemplat en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

3.- Els vehicles abandonats considerats com a residus sòlids seran entregats d'ofici per aquest Ajuntament a un Centre autoritzat de tractament (CAT), i s'hauran de formalitzar els corresponents certificats de lliurament del vehicle al final de la seua vida útil, els certificats de descontaminació de manera mediambiental dels citats residus, així com la baixa definitiva del vehicle en la Prefectura provincial de trànsit, sense perjudici de la instrucció dels corresponents expedients sancionadors en matèria mediambiental.

4.- L'abandó d'un vehicle a motor en la via pública serà considerat com a infracció molt greu a la present ordenança.

Article 111. Estacionament en zona d'horari limitat.

Els vehicles que ocupen una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

1) Quan la persona usuària no haja abonat prèviament el distintiu d'autorització.

A aquest efecte, l'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat aquest distintiu quan aquest no es trobe col·locat de manera visible en el parabrisa de l'automòbil.

2) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedisca en el doble de l'abonat per l'usuari del vehicle.

Article 112. Altres casos de retirada.

Encara que es troben correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1) Quan estiguen aparcats en llocs en els quals estiga previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2) Quan estiguen estacionats en zones on es preveja la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de depòsit autoritzat més pròxim, la qual cosa es posarà en coneixement de les persones titulars.

Article 113. Despeses.

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el depòsit municipal seran per compte de la persona titular, que haurà de pagar-les o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la la persona titular o persona autoritzada.

Article 114. Suspensió de la retirada d'un vehicle.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si la persona conductora compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, amb l'abonament previ de la taxa corresponent per desplaçament de grua i/o immobilització.

Article 115. Retirada d'objectes de la via pública.

L'autoritat municipal retirarà immediatament de la via pública tots aquells objectes que s'hi troben i no hi haja cap persona que se'n faça responsable, els quals seran traslladats al depòsit municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament.

TÍTOL SISÉ



DE LA RESPONSABILITAT

Article 116. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Llei recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguen l'edat mínima exigida.

Així mateix, la persona conductora del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o, de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el supòsit que acreditera que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o la persona arrendatària a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 9 bis.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable la persona arrendatària del vehicle. En cas que aquest manifestara no ser el conductor, o fora persona jurídica, li correspondran les obligacions que per a la persona titular estableix l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat tindran els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí depositats.

f) El titular, o la persona arrendatària a llarg termini, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o la persona arrendatària, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta Llei.

TÍTOL SETÉ

EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Òrgan competent.

Serà competència de l'Alcaldia Presidència, i per delegació del Regidor/a, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en aquesta ordenança.

Article 118. Valor probatori dels agents de l'autoritat.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat de les persones que els hagueren comés, així com, en el seu cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 119. Denúncies dels vigilants d'estacionament limitat i ciutadans.

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estaran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present ordenança que poguera observar.

En tots dos casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Article 120. Denúncies

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar, en tot cas:

a) La identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció.

b) La identitat del denunciat, si fora coneguda.

c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.

d) El nom i domicili del denunciant o, si fora un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquen en l'acte al denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que es disposa en l'article 73.2:

a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals porte aparellada la infracció, d'acord al que es disposa en aquesta Llei.

b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.

c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 80.

d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80, o per a



formular les al·legacions i proposar les proves que estime convenients. En aquest cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà a la finalització d'aquest termini, d'acord al que estableix l'article 81.5.

f) El domicili que, en el seu cas, indique la persona interessada a l'efecte de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciador tinguer assignada una adreça electrònica viària, això sense perjudici del que es preveu en l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

Article 121. Exemplars dels butlletins.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia per triplicat, entregarà un exemplar al presumpte infractor, remetrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservarà el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i el denunciador, sense que la signatura d'aquest últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que la persona denunciada es negara a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Article 122. Formulació de denúncies.

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant l'agent del cos de Policia local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant els agents de la Policia local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 123. Impuls d'ofici.

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establits, impulsant, en el seu cas, la seua ulterior tramitació.

Article 124. Notificació de denúncies.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran en l'acte a la persona denunciada, fent constar en aquestes les dades a què fa referència l'article 120 i el dret reconegut en l'article 127.

Serà causa legal que justifique la notificació de la denúncia en moment posterior el fet de formular-se en moments de gran intensitat de circulació o quan concórreguen factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també puga originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seua formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estiga present.

L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i el final del procediment sense necessitat que es dicte resolució expressa, llevat que procedisca acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.

Article 125. Domicili de notificacions.

1.- A l'efecte de notificacions, es considerarà domicili de la persona conductora i de la titular del vehicle aquell que les persones interessades hagen expressament indicat i, en defecte d'això, el que figure en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

2.- Tant les persones titulars de vehicles com de permisos per a conduir estan obligades a comunicar els canvis de domicili. Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen a l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat en l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustaran al règim i requisits previstos en la llei de procediment administratiu.

Article 126. Classes de procediment

Notificada la denúncia, la persona denunciada disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que estime oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-lo, el procediment sancionador ordinari. 2. El procediment sancionador abreujat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 65, apartats 5.h), j) i 6 de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix en el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i segur en la circulació viària, aprovat per Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre podrà sancionar-se d'acord a un dels dos procediments sancionadors previstos en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

A més de, en els registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora. Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designades expressament, aquests els remetran als òrgans competents en matèria de trànsit tan prompte com puguin.

Article 127. Procediment sancionador abreujat.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà al de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:



- a) La reducció del 50 per 100 de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que foren formulades es tindran per no presentades.
- c) L'acabament del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa sent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà a aquell en què tinga lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des de l'endemà.
- g) La sanció no computarà com a antecedent en el registre de conductors i infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no porten aparellada pèrdua de punts.

Article 128. Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, la persona interessada disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a formular les al·legacions que crega convenientes i proposar o aportar les proves que estime oportunes.
2. En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, la persona titular, l'arrendatària a llarg termini o la conductora habitual, si escau, disposaran d'un termini de quinze dies naturals per a identificar a la persona conductora responsable de la infracció contra la qual s'iniciarà el procediment sancionador. Aquesta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'haguera efectuat a través de l'adreça electrònica viària.
3. Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciant, i sempre que la persona instructora ho estime necessari, es donarà trasllat a l'agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, la persona instructora podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en l'expedient sancionador.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que procedisca. Únicament es traslladarà la proposta a la persona interessada, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per la persona interessada.
5. Si la persona denunciada no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta tindrà efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

a) Infraccions lleus.

b) Infraccions greus que no lleven punts.

c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals s'efectuara en l'acte de la denúncia.

L'acabament del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 129. Recursos

La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà a aquell en què es notifique a la persona interessada, produint plens efectes, o, en el seu cas, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà al de la seua notificació. El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que la persona que recorre sol·licite la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.

No es tindran en compte en la resolució del recurs fet, documents i al·legacions de la persona que recorre que pogueren haver sigut aportats en el procediment originari.

El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Article 130. Prescripció i caducitat.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement la persona denunciada o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 124 i 125.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.



El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què la sanció adquireisca fermesa en via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

Article 131. Quantia de les multes

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en aquesta ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multes de 500 euros.

Sense perjudici del que s'estableix anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte:

a) En el cas de l'incompliment de l'obligació d'identificar a la persona infractora, la sanció serà del doble de la infracció originària que la va motivar, si és lleu, i el triple si la infracció és greu o molt greu.

b) La infracció recollida en l'article 65.5.h) de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària se sancionarà amb multa de 6.000 euros.

c) Les infraccions recollides en l'article 65.6 se sancionaran amb multa de 3.000 i 20.000 euros.

Article 132. Detracció de punts i residència.

En el cas d'infraccions que determinen la detracció de punts, l'agent denunciador prendrà notes de les dades del permís de conducció i les remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, les comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts al corresponent registre de conductors i infractors.

Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent que denuncia fixarà provisionalment l'import de la multa i, si no es deposita el seu import, la persona conductora haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit o metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que s'estableix en l'article 127 d'aquesta ordenança quant a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

Article 133. Graduació de sancions.

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 67.1 i 6 de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, així com en l'annex IV d'aquesta llei, podrà incrementar-se en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de la persona infractora i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ella mateixa i per a les altres persones usuàries de la via i al criteri de proporcionalitat.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Barri de Baix la Mar.

Serà aplicable la zona d'estacionament limitat per a residents, "zona verda", als carrers Marines, Hort, Gabriel Moreno, Alberto Sentí, Escullera, Sant Pere i Senieta, pertanyents al Barri de Baix la Mar de la Ciutat de Dénia.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. Vies d'atenció preferent (VAP).

Es determinen com a vies d'atenció preferent (VAP) les següents: Avinguda d'Alacant, Esplanada Cervantes, Plaça Drassanes, Bellavista, Raset i Benidorm, Miguel Hernández i el carrer Patricio Ferrándiz i Marqués de Campo.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA. Proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments.

Es tindrà en compte el que es disposa en l'annex II del Reglament general de circulació a l'efecte de regulació de proves competitives organitzades.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Càrrega i descàrrega.

En el termini màxim de tres mesos des de l'aprovació definitiva d'aquesta ordenança, hauran de substituir-se els panells complementaris d'indicació de l'horari de càrrega i descàrrega del municipi, i es regirà la seua aplicació a partir d'aqueix moment.

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança general, la redacció definitiva de la qual ha sigut aprovada pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 27 de novembre de 2008, entrarà en vigor als 15 dies de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant i serà aplicable a partir d'aquesta data, i romandrà en vigor fins que no s'acorde pel Ple de l'Ajuntament la seua modificació o derogació expressa.

ANNEX I

La persona titular d'un permís o llicència de conducció que siga sancionada en ferma en via administrativa per cometre alguna de les infraccions que a continuació es relacionen perdrà el nombre de punts que, per a cadascuna, s'assenyalen a continuació:

1.- Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida:

Valors mg/l aire espirat, més de 0.50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0.30 mg/l 6 punts.

Valors mg/l aire espirat, superior a 0.25 fins a 0.50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0.15 fins a 0.30 mg/l) 4 punts.

2.- Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs..... 6 punts.

3.- Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs 6 punts.

4.- Conduir de manera temerària, circular en sentit contrari a l'establert o participar en carreres o competicions no autoritzades 6 punts.



- 5.- Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància en el trànsit, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar 6 punts.
- 6.- L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establits en la legislació sobre transport terrestre 6 punts.
- 7.- La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat 6 punts.
- 8.- Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habilite per a això....4 punts.
- 9.- Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació 4 punts.
- 10.- Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detindre's en el senyal de "stop", "cedisca el pas" i en els semàfors amb llum roja encesa.....4 punts.
- 11.- Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint a les persones que circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda 4 punts.
- 12.- Avançar posant en perill o entorpint als ciclistes 4 punts.
- 13.- Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions recollides en la Llei i en els termes establits reglamentàriament 3 punts.
- 14.- Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies..... 4 punts.
- 15.- No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació 4 punts.
- 16.- No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix 4 punts.
- 17.- Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsqen l'atenció a la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. D'acord als avanços de la tecnologia, es podrà precisar reglamentàriament els dispositius d'aquest apartat 3 punts.
- 18.- No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció 3 punts.
- 19.- Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es condueix 4 punts.

La detracció de punts per excés de velocitat es produirà d'acord amb el que s'estableix en l'annex IV.

La pèrdua de punts únicament es produirà quan el fet del qual es deriva la detracció de punts es produeix en ocasió de la conducció d'un vehicle per al qual s'exigisca autorització administrativa per a conduir.

El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de les quals siga titular la persona conductora.

QUADRE DE SANCIONS I PUNTS PER EXCÉS DE VELOCITAT

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre:

Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts	
Excés velocitat	Geu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4	
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	500	6	
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181			
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	600	6	
Molt greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6	

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats en què s'hagen establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionaran amb la multa econòmica corresponent al quadre de sancions de l'annex. La resta dels efectes administratius i penals només es produirà quan superen els 100 km/h i en els termes establerts per a aquest límit.

ANNEX II

SOROLLS DE VEHICLES A MOTOR

1.- Segons el que s'estableix en l'art. 4 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora sempre que no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

a) si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A).

b) per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

2.- Per a la realització dels mesuraments i actuacions en matèria de contaminació acústica en vehicles se seguirà el procediment previst en l'annex I del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels



vehicles a motor, així com la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica, i la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll.

ANNEX III

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA APROVAT PER DECRET LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ I REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ ADAPTAT A LES MODIFICACIONS INTRODUÏDES PER LA LLEI 17/2005, DE 19 DE JULIOL, PEL QUAL ES REGULA EL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUIR PER PUNTS I LA MODIFICACIÓ INTRODUÏDA PER LA LLEI 18, 2009, DE 23 DE NOVEMBRE.

Concepte	LSV	CIR
Accidents: comunicació de dades, reaccions indegudes	51.1	129
Vorera: ús	49.1	121.4
Avançament: condicions per a maniobra, oblig. avançat	33; 34; 35; 37	84; 85; 86; 88.1
Avançament: generalitats, prohibicions, excepcions	32; 36	82; 83; 87.1
Avançament: separació lateral	34.1	85
Advertències: òptiques i acústiques; serv. urgència; d'altres vehicles	44	108; 109; 110; 111; 112; 113
Alcoholèmia	12	20-26
Enllumenat: carrils especials, reversibles, d'ús en sent. contrari i addicionals	16; 42.2	40 42
Enllumenat: casos disminució visibilitat	43	106
Enllumenats: tipus, regulació, immobilització, normes generals, plaques	42; 43	98 a 106.
Animals sense custòdia	50.1	127.2
Aparells de so: conducció sense atenció	11.3	18.2
Voral I: circulació	14.1; 15.1	30.1; 31; 36.1
Voral II: circulació vianants/animals	49.1	121, 122, 123, 127
Autopista i autovia: circulació	18	38
Autopista i autovia: circulació vianants, animals i altres	49.3, 50.2	125, 128
Autopista i autovia: immobilització del vehicle	44	109.2
Avaria: senyalització, mesures adoptades, presenyalització, caiguda càrrega	51.2	130.1
Bus-Vao	16	35
Caiguda de la càrrega: avaria, senyalització	51.2	130
Calçades: voral, utilització carrils, sentit contrari	14	30-33
Calçades: utilització	16	44
Canvi d'adreça: normes generals, cicles	28	74, 75, 76
Canvi de rasant: en avançament	36.1	87.1
Canvi de sentit: execució maniobra, lloc	29; 30	78; 79
Càrrega i descàrrega: regulació, emplaçament, senyalització, mesures a adoptar	9.1; 10.6	13 a 16.
Carril acceleració: incorporació a la circulació	26	72.4

Carrils addicionals: utilització, enllumenat, abalisament	16;42.2	42.1
Carril desacceleració	28	77

Carrils especials: utilització, enllumenat	16; 42.2	41; 42.1
Carrils reversibles: utilització, enllumenat	16; 42.2	40
Cascos protectors	47	118
Cascos i auriculars	11.3	18.2
Cedir el pas	21.1;24	56;57; 58; 59
Jupetí reflector	47.1	118.3
Cicles: ocupants	11.4	12.1
Cicles: separació lateral	34.1	85.5
Cinturó de seguretat: no utilització, no instal·lació, sistemes de retenció	47;61.1	117
Circulació d'animals	50	126;127
Circulació de vianants: circulació nocturna	49	123
Circulació paral·lela	15.2	36.2
Competicions de velocitat	20.5	55
Conducció negligent o temerària	9.2;20.1	3.1;53.1
Conducció sense precaució	11.1;11.2	17;18
Encreuament de passos a nivell/ponts llevadissos	40	95
Corba visibilitat reduïda: avançament	36.1	87.1
Enlluernament	42.1	102
Desobediència als agents	10.3	5;6
Disminució de la visibilitat	43	106
Dispositius de presenyalització	51.2	130.3
Dispositius de retenció	47.1	117.2; 117.4
Distància entre els vehicles: seguretat en túnels	20; 40	54; 95.6
Emplaçament de càrrega	10.5	14; 15
Emplaçament de persones	11.2	10.1; 10.2
Estacionament: llocs prohibits	38; 39	90; 91; 92; 94
Estretiments: prioritat	22.1	60 a 62.
Excés de dimensions: senyal càrrega, emplaçament càrrega	10.5; 18	13 a l 16
Girs: canvis de direcció	28	74; 75; 77
Fums	10.6	7.1; 7.4
Identificació conductor	9.1	
Incendi	10.4	6.1
Incorporació a la circulació: carril d'acceleració	26; 27	72; 73
Inhibidor	65.5; 65.6	
Immobilització del vehicle: avaria, senyalització, mesures adoptades	51.2	130
Immobilització del vehicle: enllumenat	42; 44	105; 109.2
Interseccions	21; 24	56 a 59.
Illetes: sentit de la circulació	17	43
Límits de velocitat	19	46; 48; 49; 50; 52
Maniobres: advertiments	44	109; 110
Marques blanques longitudinals	53.1	167

Marques blanques transversals	53.1	168
Marques blanques: unes altres: inscripcions	53.1	170
Marxa arrere: regulació, execució	31	80; 81
Massa màxima autoritzada	9.2	9.1
Menors: seients davanters, dispositius de retenció; ubicació	11.4; 47.1	117.2 i 4
Motocicletes I: avançament; separació, voral		

Circulació paral·lela	15; 34.1	36; 85.5
Motocicletes II: enllumenat	42.2	104
Motocicletes III: casc protector	47	118
Nit: circulació vianants	49	123.1
Obediència de senyals	53.1	132.1
Objectes perillosos	10.4	6
Obres: senyalització, tipus	57.3	140; 141
Obstacles: advertiment	10.3	5.1
Ordre de prioritat entre senyals	54.2	133.2
Parada d'autobusos: incorporació a la circulació	27	73
Parada de motor: casos	46	105
Parada i estacionament: advertència; llum	44	109.2
Parada i estacionament: llocs	38; 39	90; 91; 92; 94
Passatger: cinturó de seguretat	47	117
Passos a nivell	40; 41	95; 96; 97.1; 124
Passos d'animals	50	127
Passos de ciclistes	23	64
Passos de vianants: pas de la calçada	49	124
Peatge dinàmic o telepeatge	53.2	132.1
Vianants: manera de circular, circulació nocturna,		
Sota condicions adverses	49	121.4; 122; 123
Vianants: prioritat de pas	23	65
Places autoritzades: transport de persones	9.2	9.1
Places i gloriets: prioritat	21.2	57
Places i gloriets: sentit de circulació	17	43.2
Poblat: càrrega i descàrrega	10	16.a
Prioritat de pas: interseccions sense senyalitzar	21.2	57.1
Prioritat de pas	21 a 25.	60 a 69.
Protecció de la càrrega	11.2	10.3
Proves esportives	20	55.2
Ponts: prioritat	22	61
Ràfegues	42	100.2
Ultrapassar	37	88.1; 89.1
Reformes d'importància	10.6	7.1
Refugi: sentit de la circulació, illetes	17	43.1; 43.2
Restriccions a la circulació	16	39
Soroll	10.6	7.1; 7.2
Semàfors: de vianants, vehicles, de llum roja, groga o verda, de carril	53	96.3; 145 a 147.



Semàfors per a determinats vehicles: cicles, tramvia, bus, taxi	53.1	148
Sentit contrari	13; 16.1	29.2; 37.1
Sentit de la circulació	13	29.1
Sentit de la circulació	16; 42.2	40 a 43.
Senyals	55.3; 56; 57.1	52.2; 173; 142.3
Senyals circumstancials i d'abalisament	53.1	144
Senyals de carrils	53.1	160
Senyals d'indicacions generals	53.1	159
Senyals de prioritat	53.1	151.2
Senyals de prohibició d'entrada	53.1	152
Senyals de restricció de pas	53.1	153

Senyals de vehicles	53.1; 65.5	52.2; 173
Senyals horitzontals de circulació	53.1	169
Senyals i ordres d'agents de circulació	53.1	143.1
Senyalització d'obstacles	10.3	5.1; 5.3
Separació frontal	20	54
Separació lateral	34.1	85.1; 85.4
Serveis d'urgència: advertències òptiques i acústiques	44	112
Sistemes de Retenció: cinturons, dispositius	47	117
STOP o detenció obligatòria	21.1; 53.1	56.5; 147
Telèfon	11.3	18.2
Temeritat: conductors	9.2	3.1
Transport: persones, places autoritzades	10.6; 11.2	9.1; 10.1
Transports especials: advertència presència	44	113.1
Transports especials: senyalització	44	71
Túnel: enllumenat obligatori, advertiments	42.1	97 a 101.
Túnels i passos inferiors	41	97.3
Utilització de carrils	14.1	33
Vehicles agrícoles: advertència presència	44	113.1
Vehicles prioritaris: advertències	25; 44.4	67; 68; 69; 112
Vehicles no prioritaris	25	70
Vehicles especials: circulació en autopista	18	38.3
Vehicles especials: presència	9; 44; 61	71; 113.1
Velocitat: avançaments	35.2	86.2
Velocitat: casos de moderació	19	46.1
Velocitat: màximes i mínimes	19	48; 49; 50; 52
Via insuficientment il·luminada: enllumenat	42	100; 101
Visibilitat del conductor	11.2	19
Visibilitat reduïda: avançaments	36.1	87.1
Visibilitat reduïda: immobilització; enllumenat	42	105
Visibilitat reduïda: vianants	49	123.1

S'acompanya CIR de la Direcció General de Trànsit, que és part integrant d'aquesta ordenança.

ANNEX III. INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT DÉNIA

NORMA	ART	APAR	OPC	Import	50%	Tipus	Fets
OMT	13	1	A	100	50	L	Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 dB(A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació, fins a un màxim de 6 dB(A) d'excés. CAL INDICAR EL NIVELL EXACTE
OMT	13	1	B	100	50	L	Circular un vehicle amb nivell d'emissió superior a 91 dB(A) (amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora), fins a un màxim de 6dB(A) d'excés. CAL INDICAR EL NIVELL EXACTE
OMT	13	1	C	200	100	G	Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4dB(A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació, en més de 6dB(A) d'excés. CAL INDICAR EL NIVELL EXACTE
OMT	13	1	D	200	100	G	Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 sobre els 91dB(A) reglamentaris (amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora), en més de 6dB(A) d'excés: de 102 dB(A) d'ara en avant. CAL INDICAR EL NIVELL EXACTE
OMT	31	1	A	80	40	L	Estacionar un vehicle destinat al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 Kg en la via pública urbana
OMT	34	1C	1	80	40	L	Queda prohibit estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de 30 dies consecutius. CAL INDICAR DATA D'INICI DE COMPROVACIÓ
OMT	34	1C	2	80	40	L	Queda prohibit estacionar en un mateix lloc de la via pública 7 dies consecutius els vehicles o remolcs retolats amb publicitat comercial privada
OMT	34	X	1	80	40	L	Queda prohibit estacionar els vehicles en les vies de la primera

							línia de platja, així com els seus adjacents des de la intersecció anterior a aquestes
OMT	34	X	4	80	40	L	Es prohibeix la utilització de vehicles-habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de DÉNIA
OMT	34	X	6A	80	40	L	Queda prohibit situar embarcacions en la zona reservada per a l'estacionament de vehicles en la via pública
OMT	34	X	6B	80	40	L	Queda prohibit estacionar els remolcs en la zona reservada a l'estacionament de vehicles en la via pública quan ho siga per un temps superior a 24 hores
OMT	34	X	7A	80	40	L	Queda prohibit l'estacionament de vehicles en exposició per a venda en via pública, es considerarà que està en aquesta situació, quan romanga amb cartells anunciadors i durant un temps superior a 24 hores en les vies públiques del terme
OMT	72	-	-	80	40	L	Queda prohibida la circulació de transports pesats (superiors a 12,5 TM) i especials per les vies urbanes del terme municipal de Dénia sense la prèvia autorització de l'Ajuntament
OMT	73	1	A	80	40	L	Depositari les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de càrrega i descàrrega en la via pública, sense autorització
OMT	77	3	1	500	250	MG	Abandonar un vehicle a motor en la via pública